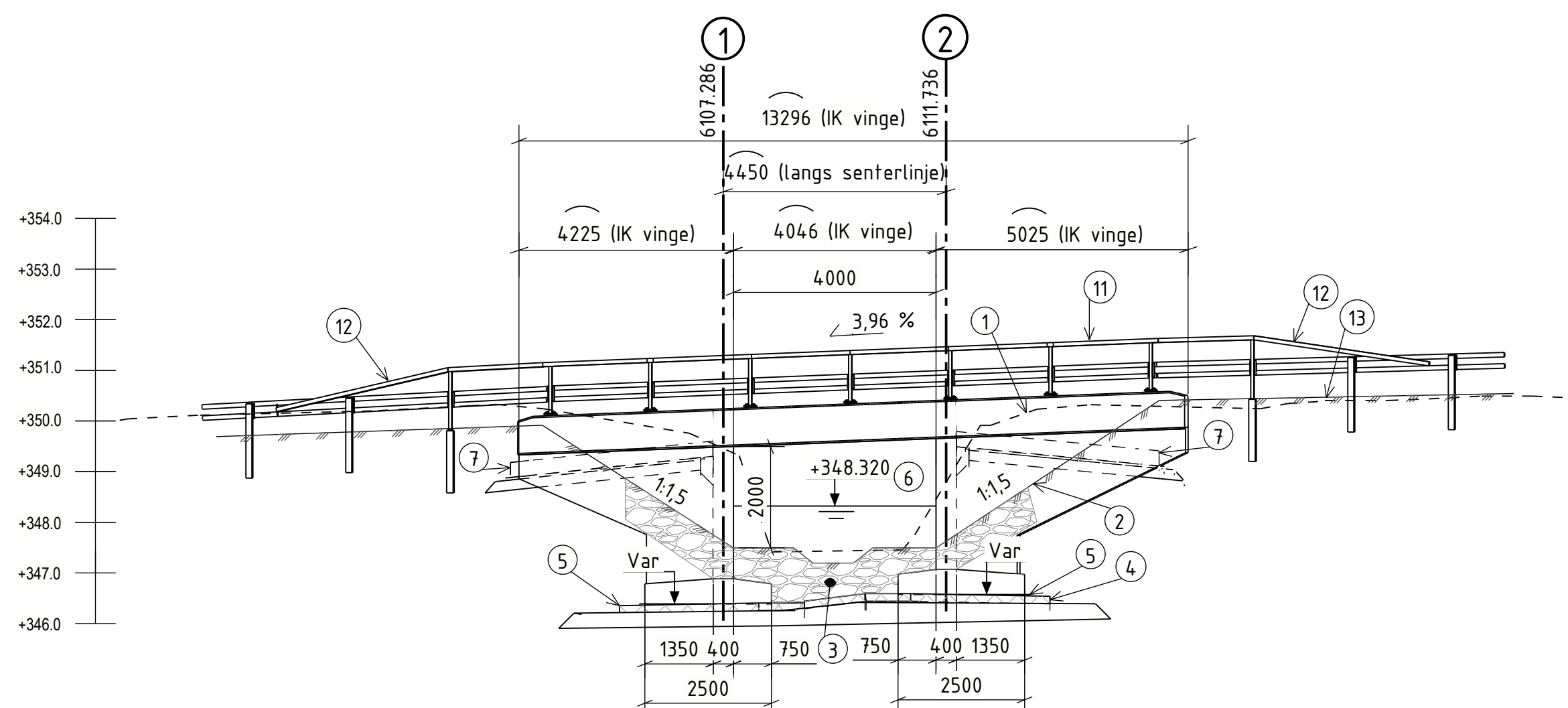
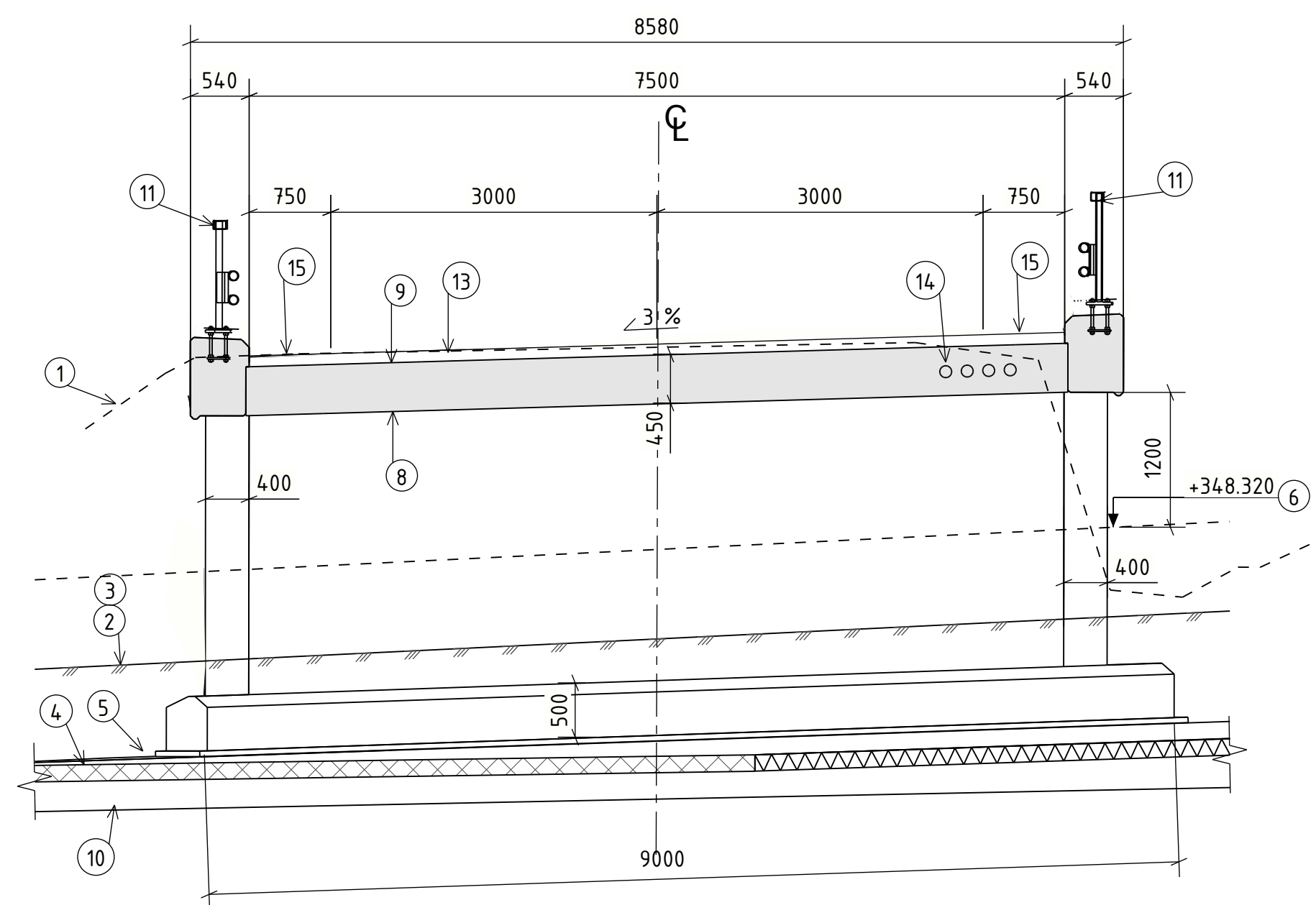
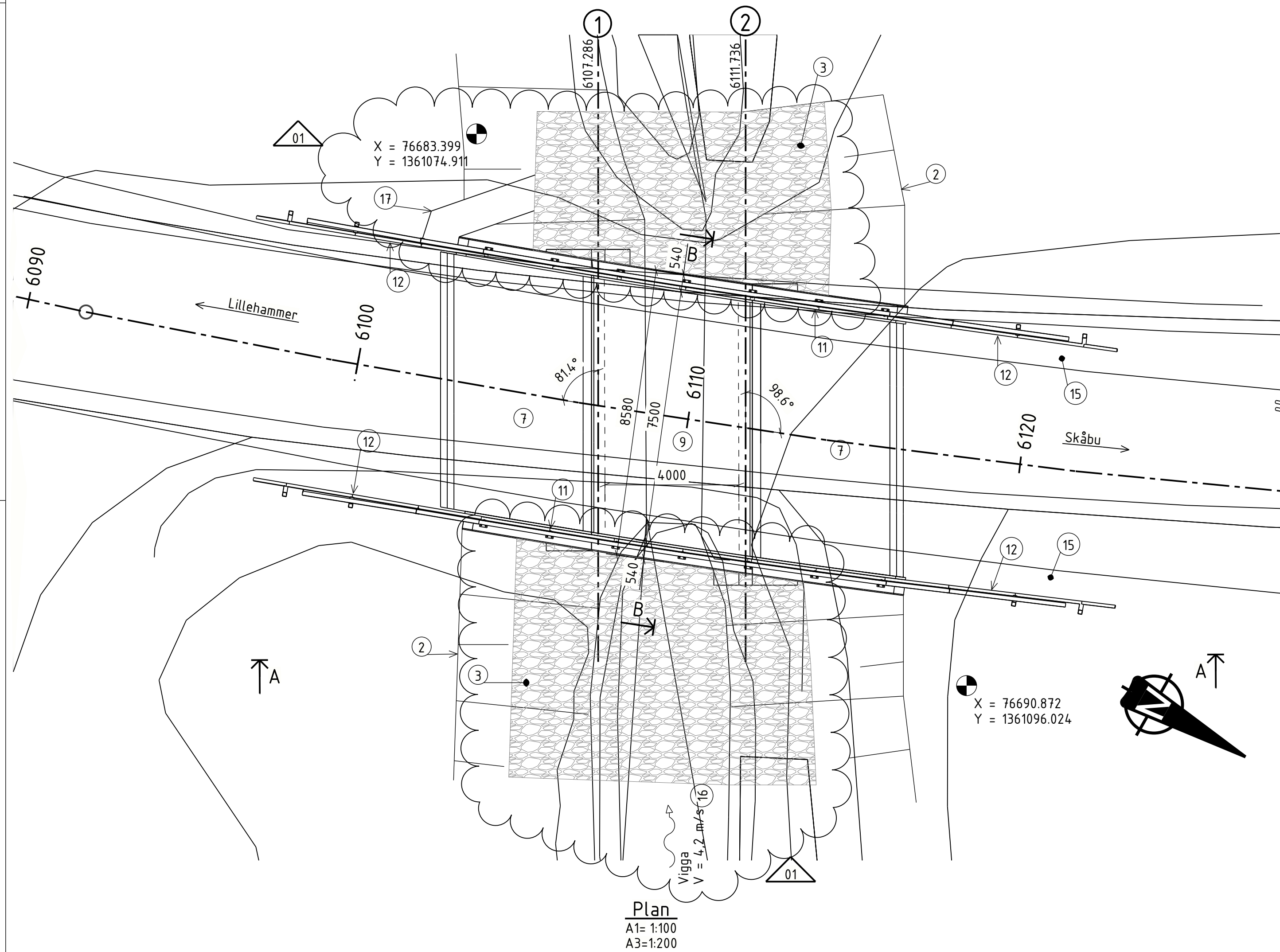


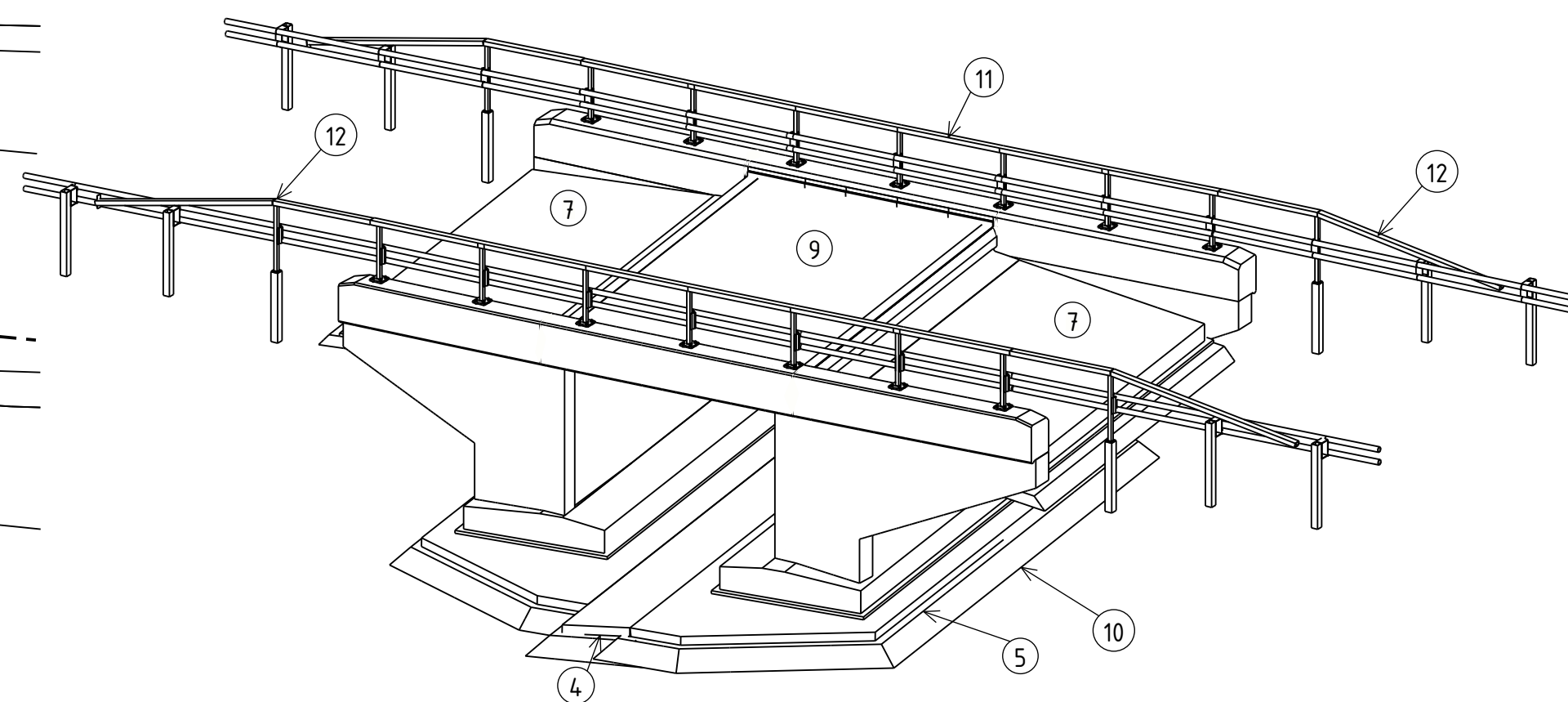
PROFILNUMMER	6099,5	6103,5	6107,5	6111,5	6115,5	6119,5
PROFILHØYDE	349,621	349,779	349,937	350,096	350,254	350,412
TERRENHØYDE	349,623	349,752	349,878	350,049	350,219	350,391
VERT KURVE	3,96%					
HOR KURVE	A=138,589					
BRREDEUTVIDELSE						
TVERRFALL						
Høyre kjb k Venstre kjb k	3,0%					



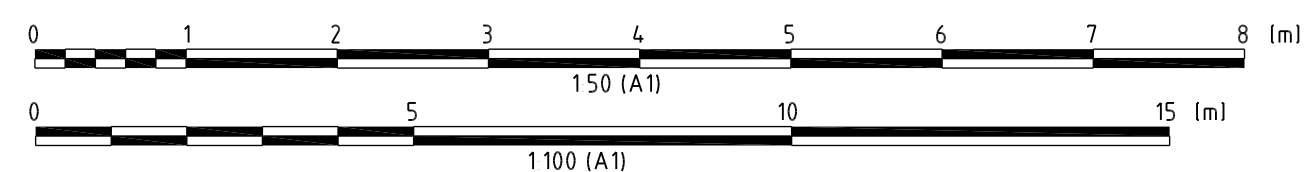
A1= 1:100
A3=1:200



A1= 1:50
A3=1:100



A1= 1:100
A3=1:200



1. Generelt:
Årstill for ferdigstilling: 2028
Veg på bru: Vegklasse Hø2, ÅDT 500, fartsgrense 60 km/t
Under bru: Vigga (bekk)
Konstruksjonstype: Rammebu i plassenstøpt betong, spennv. 4,45 m.
Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R761 (prosesskoden),
for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
2. Regelverk:
 - Håndbok N400 «Bruprosjektering» (2025-01-01)
 - Håndbok N200 «Vegbygging» (2024-12-20)
 - Håndbok N100 «Veg- og gateutforming» (2023-10-06)
 - Håndbok N101 «Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr» (2025-11-18)
 - Håndbok R761 «Prosesskoden» (2025-02-19)
3. Lastdata:
 - SVV 2010 (Eurokoder)
 - Konstruksjonen er dimensjonert for LM3 uten restriksjoner
 - Dimensjonerende belegningsvekt (N400, 5.2.2): 3,5 kN/m²
4. Typiske materialkvaliteter:
 - Betong: B45 SV-Standard (8.2 i N400, prosess 84.4 i R761)
 - Armering: B500NC (NS 3576-1) og B500NCR (NS 3576-5)
 - Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088)
5. Fundamentering:
Akse 1 og 2 direktefundamentert på avrettingslag av pukk over stedlige masser. Stedlige masser består generelt av masser med høy sonderingsmotstand, anfatt morene.
6. Belegning:
Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag iht. kontrakt, total tykkelse av fuktisolering og asfalt 100 mm.
7. Rekkverk:
Brurekkverk, styrkeklasse H2 og arbeidsbredde W1, H = 1200mm og med godkjent overgang til H2 vegrekkverk.
8. Lagre og fuger:
Ingen lagre eller fuger
9. Inspeksjon, drift og vedlikehold:
Inspeksjon, drift og vedlikehold utføres etter standard rutiner i Statens vegvesen ifølgende håndbok N401, R610 og N-V441, samt håndbøker som eventuelt erstatter/kompletterer disse.
Korrosjonsbeskyttelse av stål på rekkverk må følges opp før utgangen av garantiperioden (innen _____). Det må kontrolleres om lakken er skadet eller om det er korrosjon.

- 1 Antatt eksisterende terreng
- 2 Fremtidig (prosjektert) terreng
- 3 Erosjonssikring, kfr. tegning K103
- 4 Frostisolasjon, kfr. Tegning K103, K110 og K120.
- 5 Betongavretting
- 6 Nivå Q200 (ved innløp)
- 7 Overgangsplate. Kfr. Tegning K150
- 8 Monolitisk forbindelse mellom landkarvegg og bruplate
- 9 Bruplate, t=450mm.
- 10 Avrettingslag pukk. Kfr. Tegning K103
- 11 Kjørefester brurekkverk med styrekasse H2, H=1200mm
- 12 Godkjent overgang fra H2 brurekkverk til H2 vegrekkverk
- 13 OK veg Fv. 255
- 14 Trekkerør 4x Ø110 mm
- 15 Vegskulder
- 16 Vannhastighet for Q200 inkl. klima- og usikkerhetsspåslag
- 17 Steinsatt renne. Se K103

K102	Graveplan
K103	Tilbakefylling og erosjonssikring
K110	Landkar akse 1. Form og detaljer
K120	Landkar akse 2. Form og detaljer
K130	Vingemurer. Form og detaljer
K140	Bruoverbygning. Form og detaljer
K150	Overgangsplater. Form og detaljer
K160	Belegning
K161	Rekkverk

01	TG kommentarer - justeringer				TT	HTL	HTL	18.03.2026
00	Til Teknisk godkjenning				TT	RAYF	HTL	02.02.2026
Revisjon	Revisjonen gjelder				Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Innlandet fylkeskommune Fr 255 Vigga 34-0171 Vigga Oversiktstegning					Tegningsdato		02.02.2026	
					Bestiller		Petter O. Aasen	
					Produsert for		Innlandet fylkeskommune	
					Produsert av		Multiconsult	
					Prosjektnummer		S70146	
					Prosjektfasennummer		-	
					Arkivreferanse			
					Målestokk A1-format		Som vist	
					Byggeværksnummer		34-0171	
					Koordinatsystem		EURF89 NTM10/NN200	
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av		Konsulentarkiv		
TT		RAYF/HTL		HTL		10266799-01		
					Tegningsnummer / revisjonsbokstav		K101	
							01	