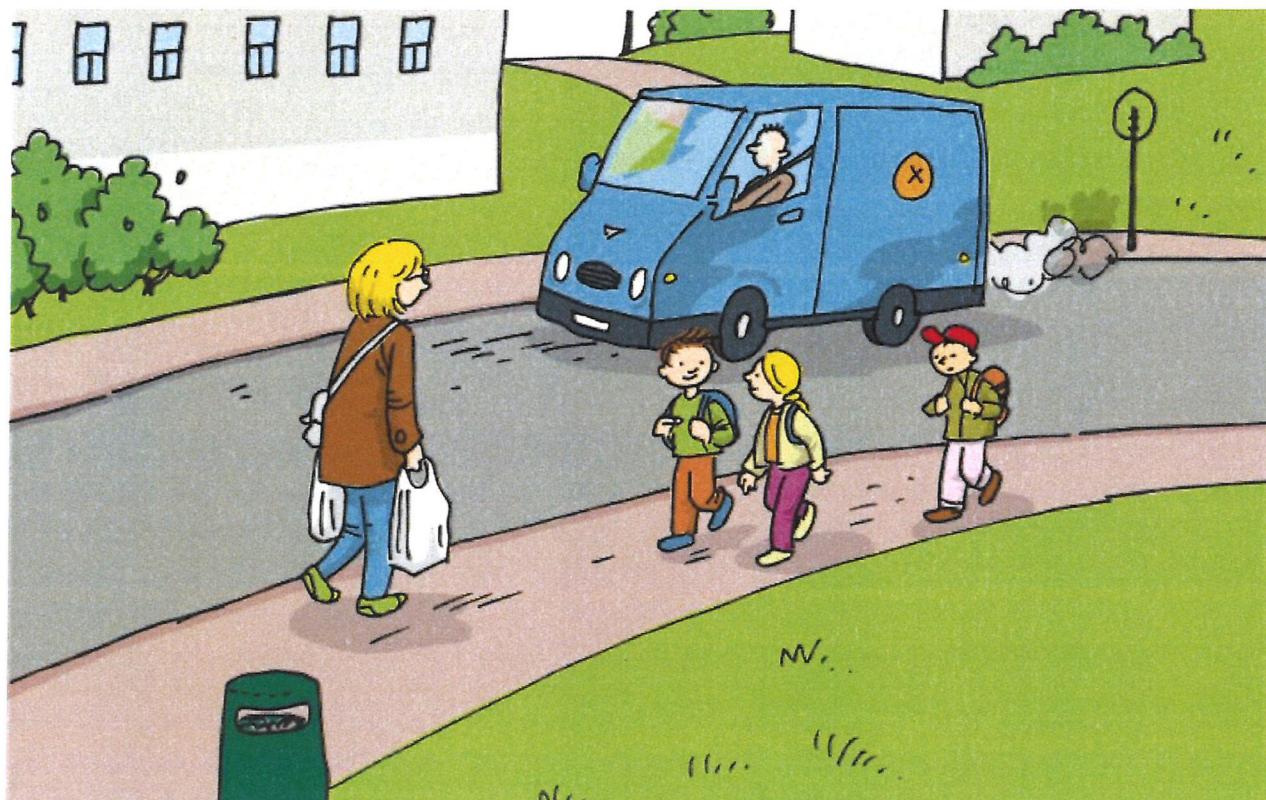


# TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2022– 2025



Vedtatt av Kommunestyret i saksnr. 12/23 den 23.02.2023

## INNHold

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| 1. Formål med planen.....                      | 3 |
| 2. Nasjonale og regionale føringer .....       | 3 |
| 3. Trafikkulykker .....                        | 4 |
| 4. Kommunens oppgaver .....                    | 5 |
| 5. Målsetting.....                             | 5 |
| 6. Kommunale tiltak.....                       | 6 |
| 6.1 Trafikksikker kommune.....                 | 6 |
| 6.2 Handlingsplan for fysiske tiltak .....     | 6 |
| 6.3 Drift og vedlikehold .....                 | 7 |
| 6.4 Nye veganlegg.....                         | 7 |
| 6.5 Hjertesoner .....                          | 8 |
| 6.6 Sykkelopplæring .....                      | 8 |
| 6.7 Annen trafikkopplæring .....               | 8 |
| 6.8 Fartsgrenser .....                         | 8 |
| 6.9 Forsvarlig håndtering av påkjørt vilt..... | 8 |
| 7. Skoleskyss.....                             | 9 |
| 8. Særlig trafikkfarlig skoleveg.....          | 9 |

## 1. FORMÅL MED PLANEN

Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid anses som viktig for å nå nasjonale mål om reduksjon i antall drepte og hardt skadde i trafikken. Kommunen har et ansvar for å bidra til å forebygge ulykker.

Kommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veger. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

Trafikksikkerhetsplanen omfatter tiltak som kommunen er ansvarlig for gjennomføring av, og den omfatter tiltak andre instanser er ansvarlig for å gjennomføre. Vi er avhengig av et godt og praktisk samarbeid mellom ansvarlige instanser for at planen skal føre til de ønskede resultater. Det krever en proaktiv holdning, bevisste prioriteringer og koordinering av planlegging og gjennomføring av tiltak. Trafikksikkerhetsplanen med handlingsplanen for fysiske trafikksikkerhetstiltak danner grunnlag for å søke fylkeskommunen om trafikksikkerhetsmidler.

## 2. NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER

Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033 (NTP) angir fem likestilte mål som gir retningen for ressursbruken i planperioden:

- Mer for pengene.
- Effektiv bruk av ny teknologi.
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål.
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde.
- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.

NTP inneholder et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Gi barn gode muligheter til å være aktive og selvstendige trafikanter.
- Ta hensyn til barn og unges behov i areal- og transportplanleggingen
- Prioritere en ramme på 500 mill. kroner i første seksårsperiode til tiltak som bedrer trafikksikkerheten for barn og unge, herunder etablere en tilskuddsordning for å stimulere til lokalt arbeid for trygge skoleveier og nærmiljøer

På bakgrunn av NTP er det utarbeidet Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022 – 2025, med i alt 15 innsatsområder.

### **Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025**

På regionalt nivå har Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 følgende fire hovedmål:

- Høy sikkerhet, god fremkommelighet og bærekraftige løsninger i trafikken.
- Fremme god helse og høy livskvalitet.
- Levende, trygge og inkluderende byer og tettsteder.
- Bærekraftig naturforvaltning og reduserte klimagassutslipp.



## **Handlingsplan for trafikksikkerhet 2022-2025 Innlandet fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU)**

FTU vil ha et særlig fokus på forebyggende og trafikantrrettet trafikksikkerhetsarbeid. Helhetlig og tverrsektorielt arbeid, samordning og samarbeid mellom trafikksikkerhetsaktørene, opplæring og forebyggende arbeid rettet mot barn og ungdom og trafikksikkerhetsarbeid i kommunene skal vektlegges.

Gjennom Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet er fylkeskommunene også gitt ansvar for følgende prioriteringer og tiltak utover de prioriteringene som FTU skal følge opp:

- Fartsreducerende tiltak
- Bruk av belte i buss
- Skoleveg
- Gående og syklende
- Møteulykker og utforkjøringsulykker
- Motorsykel og moped
- Drift og vedlikehold
- Folkehelsearbeid
- Planer, planforvaltning og veiledning

**Regional plan for folkehelse 2018 – 2022, Oppland fylkeskommune**, vektlegger blant annet:

Samferdsel med trafikksikkerhetsarbeid, tiltak for å fremme sykling, gåing og økt bruk av kollektivtransport, tilrettelegging for universell utforming, stimulere til «hjertesoner» rundt skoler, stimulere til at kommunene har flest mulig godkjente «trafikksikre barnehager» og «trafikksikre skoler» og fokus på trygge stier og gang- og sykkelveger.

### **3. TRAFIKKULYKKER**

Data om trafikkulykker i Gausdal er hentet fra Vegvesenets ulykkesstatistikk.

Et utvalg av tilgjengelige data er hentet ut, bearbeidet og vist i vedlegg 3.

Kort oppsummert viser statistikken at:

- Personbiler er den trafikantrgruppen som har de fleste trafikkulykkene i Gausdal.
- De fleste trafikkulykkene i Gausdal skjer på fylkesvegene.
- Nesten halvparten av alle ulykkene er utforkjøring.
- Alle aldersgrupper er utsatt for ulykker, men de fleste ulykker rammer aldersgruppen 15 – 29 år.

For mer utfyllende tallmateriale, se Trafikkulykkesregisteret (<https://trine.atlas.vegvesen.no/>) der det vises oversikt over trafikkulykker for hele landet, fylkesvis og for den enkelte kommune.



#### 4. KOMMUNENS OPPGAVER

Trafikkulykker er fortsatt et betydelig folkehelseproblem, selv om det har vært en stor reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker over flere tiår. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen har de siste årene lagt vekt på å styrke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

Folkehelsedimensjonen i trafikksikkerhetsplanen er gjennomgripende. Det handler i det store bildet om en helsevennlig utvikling av lokalsamfunnet, som bygger på inkludering, deltakelse og medvirkning.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Et innsatsområde i kommuneplanens samfunnsdel er ***Sammen om gode hverdagsliv***.

Gausdal skal være et lokalsamfunn der både barn og voksne har gode forutsetninger for å leve et godt og aktivt liv, og der mangfoldet utgjør en ressurs.

En helsevennlig utvikling danner et godt grunnlag for en god barndom og oppvekst, et godt arbeids- og hverdagsliv og et samfunn som fremmer en aktiv, trygg og frisk alderdom.

De nasjonale føringene for folkehelsepolitikken (Folkehelsemeldinga - Gode liv i et trygt samfunn) forutsetter innstas for å bygge et trygt og helsefremmende samfunn.

Trafikksikkerhet er en viktig faktor for et trygt lokalmiljø. Trafikksikkerhetsarbeidet er en del av det lokale folkehelsearbeidet. Det berører hele lokalbefolkningen, fordi vi alle er trafikanter.

I Gausdal er det god tilgang til natur og friluft, samt et godt kultur-, idretts- og fritidstilbud. Med en spredt bosetning som det er i deler av Gausdal, med begrenset tilgang på gang- og sykkelveger, velges aktiv transport delvis bort til fordel for bil. Kommunenes ansvar for trafikksikkerheten er i stor grad knyttet til utformingen av et trygt lokalmiljø, og særlig til å beskytte myke trafikanter, fotgjengere og syklister, slik at befolkningen kan bevege seg trygt i sine nabolag. Godt vedlikehold av eksisterende ferdssåre begrenser ulykkesrisikoen. Belysning, godt vintervedlikehold og sørge for gode av- og påstigningsplasser for busser er andre viktige tiltak.

Et annet innsatsområde i kommuneplanens samfunnsdel er ***Sammen om samfunnssikkerhet og god beredskap*** med mål om at Gausdal skal være et trygt lokalsamfunn med god beredskap. En viktig strategi i kommuneplanen er; *å prioritere trafikksikkerhet høyt, bla. gjennom godkjenningsordningen Trafikksikker kommune*. Gausdal har vært godkjent som Trafikksikkerkommune siden 2019, .

Den ordningen skal bidra til at kommunen har et systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø. Godkjenning som trafikksikker kommune er et kvalitetsstempel for de kommunene som arbeider langsiktig og systematisk med trafikksikkerhet.

#### 5. MÅLSETTING

Godkjenningsordningen Trafikksikker kommune skal bidra til at kommunen har et systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø.

Godkjenning som trafikksikker kommune er ingen garanti for at det ikke kan skje trafikkulykker, men det er et kvalitetsstempel for de kommunene som arbeider langsiktig og systematisk med trafikksikkerhet.

Kommunen har et stort ansvar for å forebygge ulykker. Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid anses som avgjørende for å nå nasjonale mål om reduksjon i antall drepte og hardt skadde i trafikken.

Basert på kommunens overordna målsetting i kommuneplanens samfunnsdel, og de nasjonale og regionale føringene har Gausdal kommune følgende overordna mål for trafikksikkerhetsarbeidet:

Kommunen skal bidra med å tilrettelegge for trygg sambruk mellom bilister, gående og syklende langs alle veier i kommunen, og spesielt ved skoler, skoleveger, barnehager, offentlige bygg, næringsbygg og turistanlegg.

I tillegg har kommunen etablert Hjertesoner ved skoler.

## 6. KOMMUNALE TILTAK

Kommunen skal arbeide systematisk med trafikksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde.

Nedenfor i punktene 6.1 – 6.9 er en oversikt over kommunens tiltak.

Som det framgår av statistikken for Gausdal, er de fleste trafikkulykker knyttet til fylkesvegnettet. Kommunen har ikke mulighet til å overstyre fylkeskommunen som vegeier med hensyn til prioritering av utbedringstiltak. Kommunen kan likevel påpeke de forhold som vurderes som problematiske, og oppfordre til utbedring. Det samme forholdet gjelder for de private vegene.

Vedlegg 2 viser en oversikt over registrerte utfordringer på fylkesveger og private veger. Denne listen er kommunens prioriteringer for innspill til fylkeskommunens planer ang. utbedringer.

### **Oversikt over kommunens tiltak**

---

#### 6.1 TRAFIKKSIKKER KOMMUNE.

Gausdal kommune er godkjent som Trafikksikker kommune. Godkjenningen omfatter en lang rekke kriterier, fordelt på alle tjenestoområder i kommunen.

**Kommunen fortsetter arbeidet med å oppfylle alle kriterier knyttet til godkjenningen som Trafikksikker kommune.**

---

#### 6.2 HANDLINGSPLAN FOR FYSISKE TILTAK

Det er registrert ulike trafikale utfordringer på det kommunale vegnettet. Dette omfatter i stor grad trafikksituasjonen ved skoler /barnehager og vegsystemer fram til skolene. Andre utfordringer er også tatt med.

**Handlingsplanen for fysiske trafikksikkerhetstiltak, med prioritering og beskrivelse av de ulike tiltak er samlet i vedlegg 1.**

---

### 6.3 DRIFT OG VEDLIKEHOLD

Det er behov for utbedringer og annen drift på de kommunale vegene. Behovet er til enhver tid større enn tilgjengelige ressurser. Utbedring må dermed gjennomføres etter en prioritering.

**Tiltak som bedrer trafikksikkerheten gis høy prioritet ved utarbeidelse av planer for drift og vedlikehold.**

---

### 6.4 NYE VEGANLEGG

I tillegg til vanlig drift og vedlikehold, bygges det fra tid til annen nye veger og gang/sykkelveger. Det er viktig at trafikksikkerhetsperspektivet også ivaretas ved slike tiltak.

**Kommunen vil ved utbedring og rehabilitering se på muligheten for å legge til rette for universell utforming av kommunale veger og gang/sykkelveger.**



---

## 6.5 HJERTESONER

Det er et mål i seg selv at elevene i Gausdalsskolen, under trygge og trafikksikre rammer og hvor det ellers naturlig ligger til rette for det, kan gå eller sykle til skolen. En fysisk og aktiv skoleveg er en helsefremmende aktivitet, som er viktig for elevenes læring og mestring.

**Kommunen fortsetter arbeidet med å tilrettelegge for trafikksikre soner (Hjertesoner) rundt skolene.**

---

## 6.6 SYKKELOPPLÆRING

God opplæring er en viktig faktor for at elevene skal kunne sykle til skolen på en trafikksikker og trygg måte.

**Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.**

---

## 6.7 ANNEN TRAFIKKOPPLÆRING

God opplæring er en viktig faktor for at elevene skal kunne gå til skolen på en trafikksikker og trygg måte.

**Skolene skal sørge for opplæring i henhold til kompetansemål satt i læreplanen som omhandler trygg ferdsel i trafikken.**

---

## 6.8 FARTSGRENSER

Det er nedsatte fartsgrenser på en del kommunale veger. Det er eksempler på ulogisk skilting, og ulike fartsgrenser på tilsynelatende like veger.

Det er også flere tilfeller hvor det ikke er samsvar mellom skilting og faktisk kjøremønster. Trafikken på kommunale veger viker for trafikken på fylkesvegen, selv om det ikke er skiltet.

**Gjennomgang av fartsgrenser og annen skilting på kommunale veger.** Tiltaket må gjennomføres i samarbeid med Statens vegvesen og Politiet.

---

## 6.9 FORSVARLIG HÅNDTERING AV PÅKJØRT VILT

I 2021 er det registrert 31 vilt påkjørsler i Gausdal (<https://www.hjorteviltregisteret.no/>). Både med hensyn til dyrevelferd, men også av andre årsaker er det viktig at føreren går fram på riktig måte ved slike hendelser.

**Kommunen skal sikre forsvarlig håndtering av påkjørt vilt gjennom informasjon på sine hjemmesider om hva en skal gjøre dersom en kommer utfor en vilt påkjørsel.**

## 7. SKOLESKYSS

Det er utarbeidet følgende prinsipper for gode skoleveger og uteområder ved skolene i Gausdal:

Minst mulig transport i skoleområdet. Motorisert ferdsel innenfor skoletiden gjøres kun etter avtale med skolens ledelse. Transport/parkering inn på skoleområdet er forbeholdt nyttekjøring, som varelevering og syketransport. Ved etablering av parkeringsplasser for ansatte, legges de utenfor skolens nærområder.

God kvalitet og størrelse på skolegård. For å tilfredsstille krav og ønsker for gode uteområder utformes, rehabiliteres og opprustes disse i samarbeid med relevant kompetanse, blant annet landskapsarkitekt og kompetanse på universell utforming. Uteområdene skal være tilrettelagt for allsidig og fleksibel bruk, mange ulike aktiviteter og samvær. Uteområdene skal brukes i undervisningen, og være godt egnet til bruk utenom skoletid.

Kommunen lager egne anbefalinger/krav til areal for skolegårder ut fra antall elever, med et overordnet mål om at kommunen på sikt skal oppfylle anbefalte krav for uteareal – både når det gjelder gamle og nye skoler.

Aktiv skoleveg for alle elever, inklusiv de som kjører buss/taxi.

Å gå til skolen, eller å gå deler av skolevegen, gjør det enklere for barn å konsentrere seg når skoledagen begynner. Å bevege seg beskytter barns fysiske og psykiske helse, og daglig fysisk aktivitet gir barn viktige helsegevinster både på kort og lang sikt.

Skolevegen er et sted der barna sosialisere seg med andre barn, utenfor kontroll av foreldre og lærere. Barn snakker med barn som de nødvendigvis ikke er så mye sammen med ellers.

Sammenhengende og trygge veger, stier og snarveger for å sykle og gå, er blant de viktigste enkelttiltakene som bidrar til aktivitet i store grupper.

Det planlegges med bussholdeplasser og drop-soner for taxi på trafikksikre og definerte områder i en viss avstand fra skolen.

## 8. SÆRLIG TRAFIKKFARLIG SKOLEVEG

Elever i grunnskolen har rett til skyss når skolevegen er over 2 km for 1. klasse og 4 km for 2-10. klasse. Det kan også gis rett til skyss uten hensyn til veglengde dersom skolevegen er særlig farlig eller vanskelig (jf. opplæringsloven § 7-1). Det må være en «særlig risiko»/utenom vanlig fare å ferdes på den aktuelle strekningen, for den enkelte elev, for at skyss skal innvilges (jf. rundskriv Udir-3-2009). I Gausdal kommune vil følgende kriterier automatisk gi rett på fri skoleskyss, uten at det søkes spesielt - fortrinnsvis med buss dersom det går buss på den aktuelle strekningen.

For elever som ikke kommer inn under disse kriteriene, kan det søkes individuelt dersom man mener at skolevegen er særlig trafikkfarlig eller vanskelig. Søknad skal sendes Gausdal kommune som fatter vedtak i den enkelte sak. Eventuelle klager går til Statsforvalteren for endelig avgjørelse.

### Kriterier for automatisk fri skyss ved særlig farlig skoleveg:

1. Elever i 1. og 2. kl. gis fri skoleskyss når de må gå langs veg med årstdøgntrafikk på 500 eller høyere og fartsgrensa er 60 km/t eller høyere.

2. Elever i 3. og 4. kl. gis fri skoleskyss når de må gå langs veg med årsdøgntrafikk på 800 eller høyere og fartsgrensa er 70 – 80 km/t.
3. Elever i 5. t.o.m. 7. kl. gis fri skoleskyss når de må gå langs veg med årsdøgntrafikk på 1500 eller høyere og fartsgrensa er 70 – 80 km/t.
4. Der gang/sykkelveg eller fortau kan nyttes er skyss uaktuelt.
5. I tillegg til de generelle kriteriene (1 – 4) gir følgende strekninger i Gausdal kommune rett til fri skoleskyss for 1. - 4. klasse når avstanden fra hjemmet til skolen er under 2/4 km<sup>1</sup>:
  - Fv. 204, fra brua som krysser Sagbekken og oppover Forsetseterlia. Retten gjelder kun vinterskyss i perioden 1.11 – 31.3.
  - Fv. 315, Baklivegen, ved berget sør for Follebu Bruk, ved Fabrikkdammen nord for Follebu Bruk og gjennom svingene like sør for Grønlandsbrua. Retten gjelder hele året for elever som ferdes etter en av disse strekningene.

1)Vedtatt av kommunestyret i sak 1/18.

#### **Vedlegg:**

Vedlegg 1 Handlingsplanen for fysiske trafikksikkerhetstiltak.

Vedlegg 2 Oversikt over registrerte utfordringer på fylkesveger og private veger

Vedlegg 3 Et utvalg av tilgjengelige data om ulykker.



# Vedlegg 1: Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak.

| Pri. nr. | Beskrivelse av situasjonen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | <p><b>Nærområdet til barnehagene i Follebu.</b></p>  <p>I forbindelse med flomsikringsarbeider for bekken Finna har kommunen etablert et opphøyd gangfelt over Heggskogen, slik at det er sammenhengende gang- og sykkelveg fra Follebu sentrum til skolen.</p> <p>I området ligger to barnehager, Follebu barnehage og Follebu FUS barnehage, og området fungerer også som droppsone for skolebarn på veg til Follebu skole. Samtidig kommer barn fra søre delen av Follebu langs Kornhaug. Til sammen medfører dette periodevis mye trafikk i nærområdet til barnehagene.</p> <p>Innenfor området er det også et Molock-anlegg som medfører trafikk med tyngre kjøretøy.</p> | <p>Stramme opp innkjøring til Kornhaug barnehage og Follebu FUS barnehage</p> <p>Etablere markert og sikkert gangareal mellom barnehagene og det nye opphøyd gangfeltet over Heggskogen.</p> <p>Etablere oppstillingsplass for renovasjonsbiler, utenfor trafikkareal for barnehagene.</p> |

**Trafikkforholdene ved Gausdal U. skole, Forset skole og Forset barnehage.**

Plassen mellom Brubakken Fv. 2442 og ungdomsskolen benyttes i dag som parkeringsplass for ansatte på ungdomsskolen, som oppstillingsplass for skolebussene, adkomst til skolen og som adkomst til naboeiendommer. Det er ingen fysiske skiller eller avgrensinger inne på plassen, slik at de ulike funksjonene glir over i hverandre. Plassen har en viss helling, og det har forekommet

uhell med at parkerte busser har begynt å skli. Bussene benyttes av elever både på ungdomsskolen og på Forset barneskole.

Mellom Forset skole og Forset barnehage er et trafikkareal med mange ulike funksjoner.

- Parkeringsplass for skolens og barnehagens ansatte
- Parkeringsplass for kirken og kirkestuen
- Adkomstveg for kirken og kirkestuen
- Parkeringsplass for levering i barnehagen
- Drosjer; levering/henting av skolebarn
- Foreldre; levering/henting av skolebarn.

I 2021 ble det etablert droppsone, og samtidig lagt til rette for en tryggere av- og påstigning ved Forset skole.

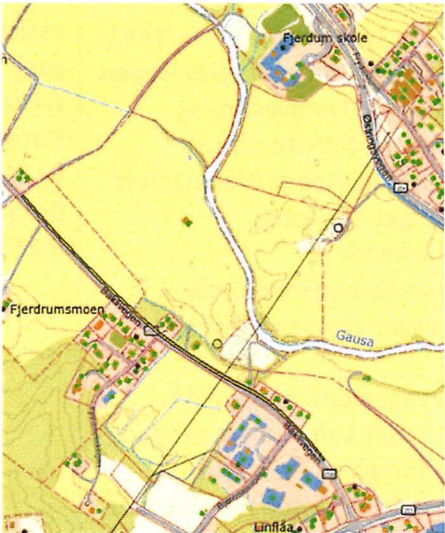
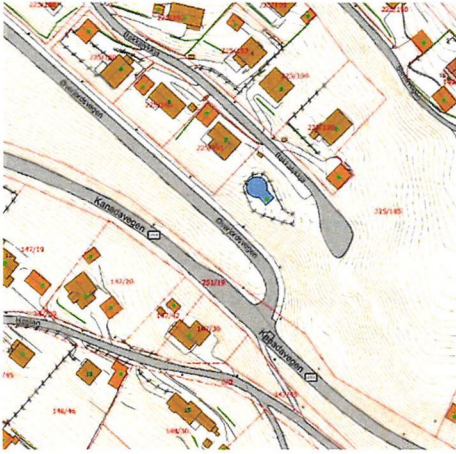
Det øvrige trafikkareal er for lite funksjonelt, og de ulike funksjoner glir over i hverandre. Det skapes uryddig og uoversiktlige trafikkforhold.

Det er innhentet konsulentbistand for å planlegge gode løsninger for trafikk-problemene ved Forset skole, Forset barnehage, kirken og ungdomsskolen.

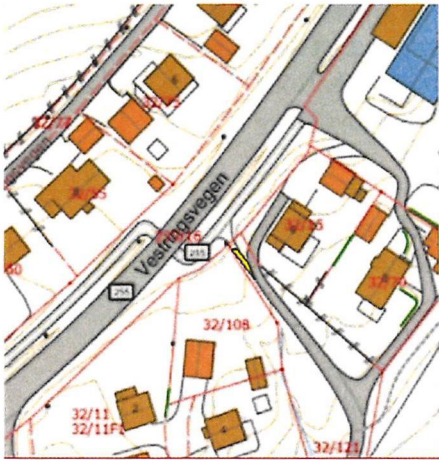
Gjennomføring av fysiske tiltak i samsvar med planen.

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                   |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>3</b></p> | <p><b>FV 2442 Brubakken – gang- og sykkelveg.</b></p>  <p>I Flaten boligfelt er det etablert gang- og sykkelveg langs Fv 2442 Brubakken. Gang- og sykkelvegen stopper ved Flatavegen, og fortsetter på andre sida av fylkesvegen. Det er ikke etablert fotgjenger-overgang. For å komme til sentrumsfunksjonene, må fylkevegen krysses to ganger.</p> <p>Ved å forlenge gang- og sykkelvegen fra Flatavegen om lag 55 m på vestsida av fylkesvegen får man sammenheng i det kommunale gang- og sykkelveinettet. Adkomst til barneskolen kan foregå på etablerte forgjenger-overganger, og man slipper å krysse fylkesvegen for å komme til øvrige sentrumsfunksjoner i Forset. Tiltaket er ikke planmessig avklart.</p> | <p>Forlenge eksisterende gang- og sykkelveg fra Flatavegen langs Fv 2442 Brubakken (ca 55 m).</p> |
| <p><b>4</b></p> | <p><b>Stramme opp krysset Slettmoen / Vestringsvegen.</b></p>  <p>Kommunens driftsstasjon har tre utkjørsler til Slettmoen. Den ene av disse utkjørslene ligger helt inntil krysset med Vestringsvegen. Denne utkjøringen benyttes bl.a. av brannvesenets utrykningskjøretøy. På motsatt side av Slettmoen kommer utkjøring fra forretningsområde. Også denne utkjørselen tett innpå krysset mot Vestringsvegen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Stramme opp krysset slik at det blir et tydeligere kjøremønster.</p>                           |



|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                              |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | <p><b>Baklivegen Rv 2528 fra Bjørndalsvollen til snarveg mot Fjerdum skole.</b></p>  <p>Baklivegen Fv 2528 benyttes som skoleveg, og barna går langs vegen mot den forhenværende travbanen hvor det er en snarveg over jordet mot skolen. På strekningen fra Grønlandsbrua til Bjørndalsvollen er det bygd gang- og sykkelveg. Fra Bjørndalsvollen er barna henvist til å gå i vegbanen. Etablering av det planlagte boligfeltet i Fjerdumsskogen ville utløst krav om opparbeidelse av gang- og sykkelveg på denne strekningen. Siden opparbeidelse av dette boligfeltet er utsatt, er det ingen automatikk i at gang- og sykkelveg blir etablert på denne vegstrekningen.</p> | <p>Forlenge eksisterende gang- og sykkelveg fram til snarvegen til skolen. Om lag 720 m.</p> |
| 6 | <p><b>Fv 2530 Kanadavegen – kryss Øverjordsvegen.</b></p>  <p>Alle elever på ungdomsskolen fra boligfeltet i Sollia benytter busslomma ved dette krysset. Det er etablert busslomme bare på den ene sida (øversida) av fylkesvegen. Dette medfører at av og påstigning på motsatt side er mer utfordrende.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Etablere løsning for trygg av- og påstigning til buss i begge kjøreretninger.</p>         |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                         |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | <p><b>Gangveg fra Stensrudvegen – Steinshågan.</b></p>  <p>Ny gang- og sykkelveg langs Stensrudvegen fra Gausdalsvegen langs eiendommen 148/53 til krysset Stensrudvegen – Steinshågan.</p> <p>Dette blir en naturlig forlengelse av gangveg oppover Steinshågan.</p> <p>Tiltaket bør sees i sammenheng med pkt. 8 nedenfor og utfordringene knyttet til krysset Stensrudvegen / Gausdalsvegen,</p> <p>jfr. Vedlegg 3, punkt 3</p>                                                                                                                                                                        | <p>Bygge ny gang- og sykkelveg på om lag 60 m.</p>                                                                                                                      |
| 8 | <p><b>Gatelys og mindre omlegging av gangveg til Steinsmoen</b></p>  <p>Det er nødvendig å krysse Gausdalsvegen for å benytte gangvegen til Steinsmoen. Beboere i området opplyser at det oppleves usikkert å krysse vegen på dette punktet, samt å bevege seg langs fylkesvegen mot bussholdeplassen.</p> <p>Det er gatebelysning både på Stensrudvegen, Steinsmoen og fylkesvegen, mens den korte gangvegen mot Steinsmoen er uten belysning.</p> <p>Tiltaket bør sees i sammenheng med pkt. 7 ovenfor og utfordringene knyttet til krysset Stensrudvegen / Gausdalsvegen, jfr. Vedlegg 3, punkt 3</p> | <p>Etablering av tryggere kryssing av fylkesvegen vil kunne medføre en mindre omlegging / justering av gangvegen mot Steinsmoen.</p> <p>Gatebelysning på gangvegen.</p> |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                       |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 | <p><b>Sammenbinding av kommunalt g/s-nett</b></p>  <p>Det er etablert gang- og sykkelveg langs Fv. 255 i Forset. Gang- og sykkel vegen krysser fylkesvegen flere ganger, og strekker seg fra bensinstasjonen til Haugetun. Ved eiendommen 32/15 avsluttes den kommunale vegen noen få meter fra gang- og sykkelvegen.</p> <p>Ved å binde sammen g/s-vegen med den kommunale vegen kan myke trafikanter komme helt til brua over Jøra uten å måtte ut på fylkesvegen.</p>                                                                                        | <p>Forlenge eksisterende gang- og sykkelveg fra Fv. 255 til Brubakken (ca. 20 m).</p> |
|   | <p><b>Etablering av hjertesoner ved alle skoler</b></p> <p>I forbindelse med etablering av en ny droppsone ved Follebu skole i 2021 fikk kommunen innvilget et hjertesone-tilskudd til anskaffelse og oppsetting av droppsone- og hjertesoneskilt på og rundt barneskolene og ungdomsskolen i Gausdal. De første skiltene ble montert ved Follebu skole høsten 2021, mens skilting ved de andre skolene vil bli utført etter at det er ført nødvendige prosesser med de respektive skoleledelser og FAU'er.</p> <p>Tiltakene som er prioritert som nr. 1 og 2 foran anses som svært sentrale i.f.t. kommunens videre arbeid med hjertesoner.</p> |                                                                                       |

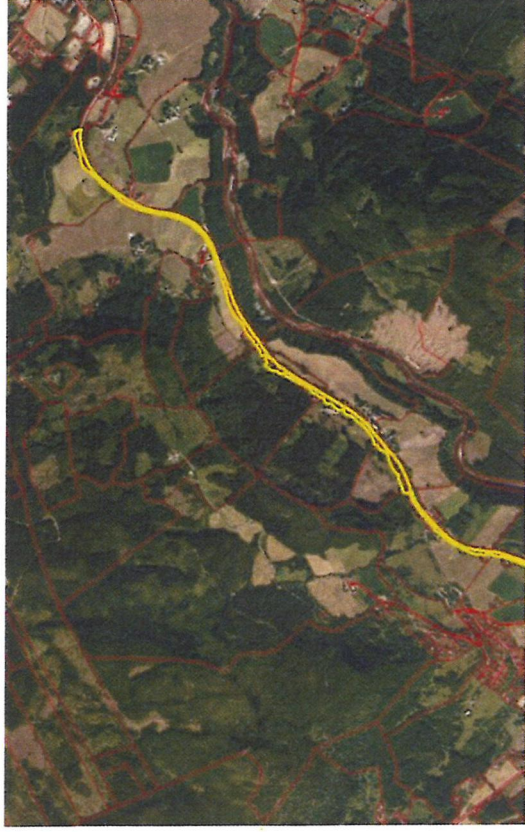


## Vedlegg 2: Utfordringer på fylkesveger og private veger.

Nedenfor er opplistet ulike trafikktutfordringer på fylkesveger og private veger i kommunen. Felles for disse er at kommunen IKKE er vei-eier, og derfor ikke har noen direkte mulighet for å gjennomføre tiltak.

### Fylkesveger

1. Gang- og sykkelveg Linflåa – Forset.



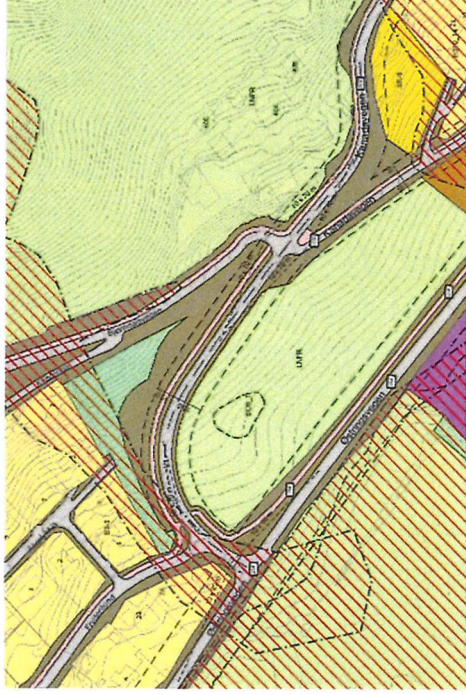
Tiltaket er ett av kommunens prioritert innspill til handlingsprogrammet for fylkesvegnettet i perioden 2022 – 2025. Dette er tiltak nr. GSV04 i kommuneplanens arealdel.

Foreslått tiltak er en etablering av ny gang- og sykkelveg på nordsiden av fylkesveg 255, Vestringsvegen, mellom tettstedene Forset og Segalstad bru.

Det er i dag etablert gang/sykkelveg fra Seg Bru til Linflåa. På strekningen videre mot Forset er det ingen løsning for mange trafikanter på strekningen, noe som er uheldig for allmenne interesser. Tiltaket vil gi en løsning på dette og muliggjøre økt bruk av sykkel til videregående skole, fritidstilbud og jobb. Samtidig vil dette tiltaket medføre at eksisterende g/s veg i Forset bindes sammen g/s vegene som i dag går helt til kommunegrensa, og videre.

Gang- og sykkelvegen er prosjektert på nordsiden av fylkesveg 255, Vestringsvegen, og har en lengde på 3755 meter.

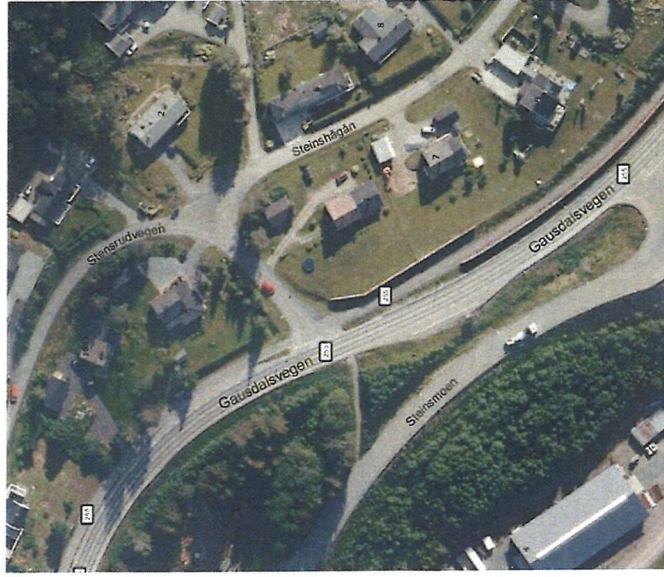
2. Fv. 2530, Kanadavegen - ny arm inkl. g/s veg Segalstadsvingen – Frydenlund



Tiltaket er ett av kommunens prioritert innspill til handlingsprogrammet for fylkesvegnettet i perioden 2022 – 2025

I områdereguleringsplan for Segalstad bru er det lagt inn en ny arm fra Kanadavegen (Fv. 2530) ved Segalstadsvingen til Frydenlund/Fv. 254. Tiltaket vil gi vesentlig bedre forhold for myke trafikanter i nederste delen av Kanadavegen, og særlig inn mot krysset med Fv. 255 vil forholdene bedres.

### 3. Krysset Rv 255/ Stensrudvegen



#### Gang / sykkelvegen langs Gausdalsvegen;

Det er nedoverbakke mot krysset fra sør/øst, og enkelte syklister kommer med stor fart over krysset. Samtidig er sikten noe hemmet av støyskjermer. Beboere i området opplyser at flere nesten-ulykker har forekommet.

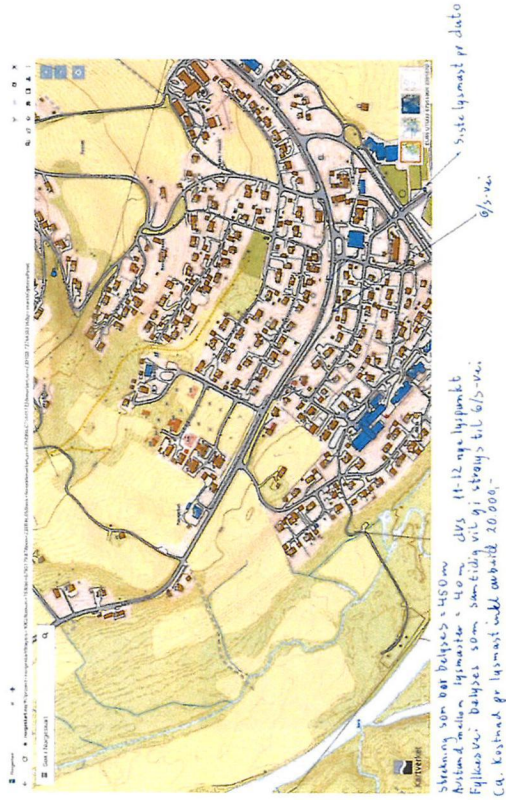
#### Bussholdeplass og gangveg til Steinsmoen:

Det er nødvendig å krysse Gausdalsvegen til og fra bussholdeplassen på yttersida. Gausdalsvegen må også krysses for å benytte gangvegen til Steinsmoen. Beboere i området opplyser at det oppleves usikkert å krysse vegen på dette punktet, samt å bevege seg langs fylkesvegen mot bussholdeplassen.

Tiltaket bør sees i sammenheng med tiltak nr. 7 og 8 i vedlegg 1, som gjelder kommunale tiltak i tilknytning til Stensrudvegen og gangveg mot Steinsmoen.



#### 4. Gatebelysning langs Fv. 255 fra Coop Prix til Haugetun.



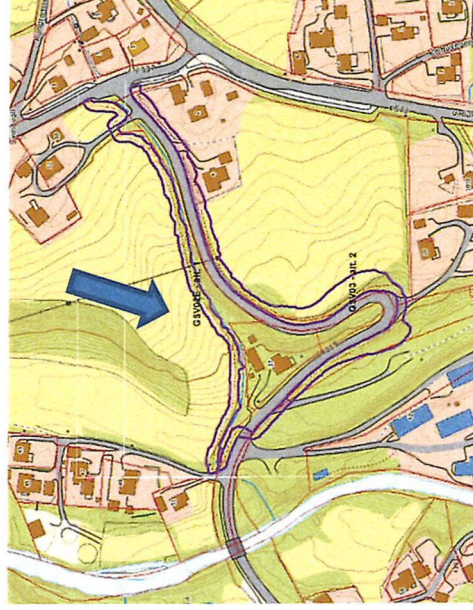
Gjennom Forset sentrum (frem til Coop Prix) ble det for noen år siden montert opp gatelys langs fylkesvegen.  
Det er foreslått en forlengelse av gatelysene fra dagens avslutning til forsamlingslokalet Haugetun.

Utbygging av Veisten boligfelt medfører økt bruk av denne delen av gangvegen.

Det er gangveg langs hele denne strekningen, strølys fra gatebelysningen antas å gi bra forhold også langs gangveien.

Gangvegen krysser Fylkesvegen på denne strekningen, og gatebelysning vil gi økt sikkerhet.

## 5. Gang- og sykkelveg Svingvoll – Fv. 2528



Tiltak GSV02 i kommuneplanens arealdel, og tiltaket ligger inne i gjeldende kommunedelplan for Svingvoll.

Dagens veg har trafiksikkerhetsutfordringer med at det ikke etablert en løsning for myke trafikanter på strekningen.

I gjeldende kommunedelplan for Svingvoll er det avsatt trasé for ny gang- og sykkelveg på nordsiden av fylkesveg 2528. Etablering av en gang- og sykkelveg ble utredet i to alternativer. Alternativ 1 (se pil), som er den foretrukne løsningen, går like nord for bekken mellom fylkesvegen og den dyrka marka til eiendom 164/2.

6. Gangveg /fortau Follebu stadion – Follebu bruk



Tiltak GV01E i kommuneplanens arealdel.

Det er foreslått en fortauløsning/gangveg langs Fv. 2528, Kveinnvegen mellom Follebu bruk og Follebu stadion på nordsiden av fylkesvegen. Det er etablert boliger langs fylkesvegen og mange eiendommer på strekningen vil bli berørt. Løsningen er foreløpig ikke prosjektert.



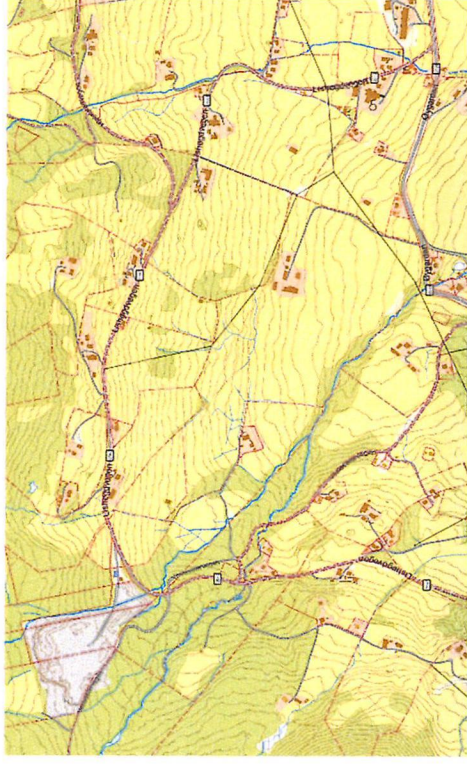
7. Fv. 255 ny gang- og sykkelveg fra Haugetun – Nerjordet i Forset



Tiltak GSV01E i kommuneplanens arealdel, og tiltaket ligger inne i gjeldende kommunedelplan for Forset.

Foreslått tiltak er en forlengelse av eksisterende gang- og sykkelveg fram til Haugetun, og ligger i gjeldende kommunedelplan som framtidig gang- og sykkelveg. Strekningen har en lengde på 356 meter, og går forbi dyrka mark på eiendom 37/1 og boligeiendommer før avkjørsel til Nerjordet. I gjeldende kommunedelplanen ligger gang- og sykkelvegen inne helt fram til plangrensen i nordvest og er omtrent 430 meter lengre enn strekningen som nå er gjenstand for dette tiltaket.

## 8. Kankerud fjelltak



Etablering av Kankerud Fjelltak medfører en vesentlig økning av trafikkbelastningen på veinettet fram til fjelltaket. Naturlig nok har antall tunge kjøretøyene økt mest, og dette merkes særlig på RV 2542, Lishøgdsvegen, som ligger nærmest fjelltaket. Denne vegen er i utgangspunktet ikke dimensjonert for denne type trafikk, men vegen ble vesentlig utbedret i 2019. Denne utbedringen gir i førsterekke bedre framkommelighet, og i noe mindre grad økt trafiksikkerhet for gående.

Fra vegkartet til Statens vegvesen, har vi hentet følgende trafikkdata for Lishøgdsvegen:

ÅDT før fjelltaket: 120

ÅDT etter fjelltaket: 70

Vegen benyttes også som skoleveg, og dette har vært konfliktfyllt.

## 9. Baklivegen mellom Follebu og Seg bru

Baklivegen Rv 2528 benyttes som skoleveg også på strekningen sørover mot Follebu Bruk. Vegen er smal og ganske uoversiktlig på deler av denne strekningen. Kommunen har mottatt henvendelser om at vegen oppleves utrygg for skolebarn som ferdes der.

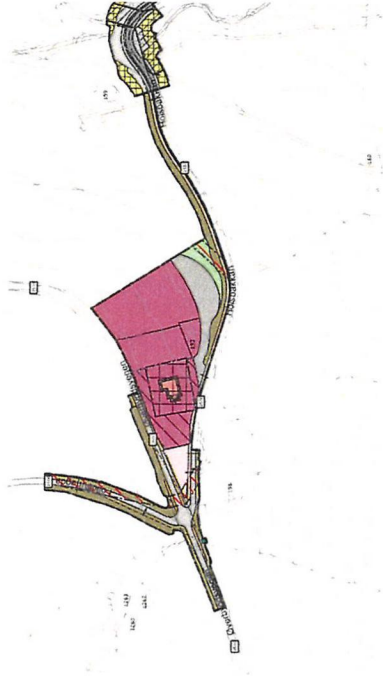
10. Fv. 254 - Trafikksituasjonen generelt strekningen Ø. Gausdal bygdahus til Holskrysset (Åndsreppen).

Beboere i området viser til stadig utbygging på Skei, og opplever trafikksituasjonen som utrygg. Det pekes på flere forhold som vil kunne bedre forholdene:

- Endre 60-sone til 50-sone, på strekningen Bruvangsvegen til Voldsbruvegen.
- Gang/ sykkelveg Ø. Gausdal bygdahus til Holskrysset. Ideelt sett burde eksisterende gang/sykkelveg forlenges fra Vold til Holskrysset. De konkrete utfordringene er imidlertid størst på strekningen fra Ø. Gausdal bygdahus til Holskrysset, med svingete veg og tidvis stor trafikkbelastning.
- Busslommer for både nord- og sørgående trafikk, for eksempel ved Ø. Gausdal bygdahus og ved Holskrysset
- Øke bredden på vegskuldrene



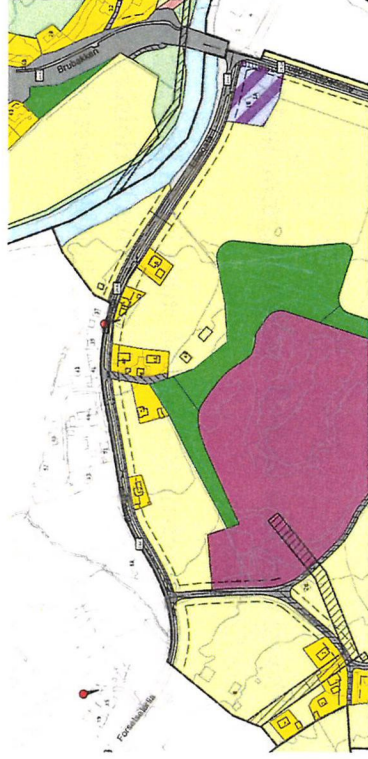
11. Gang- og sykkelveg Nevråa – Follebu kirke



Forlenge eksisterende gang/sykkelveg fra Nevråa – krysset ved Follebu kirke.

Tiltaket omfattes av godkjent reguleringsplan, og vil gi sammenhengende gang/sykkelveg til skolen og Follebu sentrum.

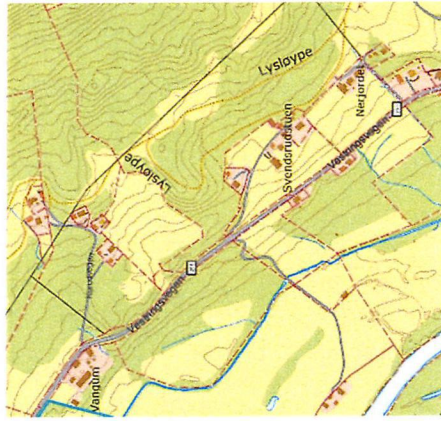
12. Gang- og sykkelveg Fv. 2442 Elvegata



Ny gang/sykkelveg langs Elvegata fra Forset bru til privat veg Granlia. Tiltaket bør omfatte gangfelt over Fv. 2442 Augedalsvegen for å gi sammenhengende gang/sykkelveg til skolene og Forset sentrum.

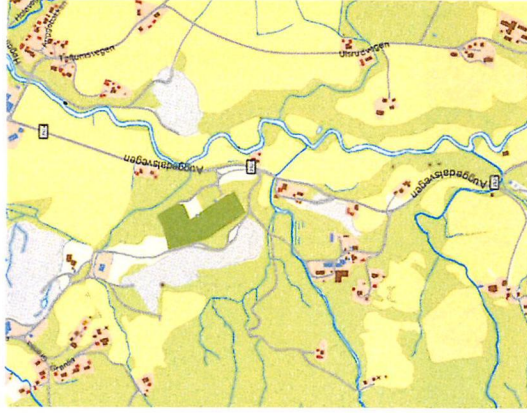
Tiltaket omfattes av godkjent reguleringsplan.

13. Fv. 255 fra Nerjordet til nord for Vangomsvingen; nedsatt fartsgrense.



Langs Fv. 255 Vestringsvegen nordover fra Nerjordet bør 60-sonen forlenges til etter man har passert Vangomsvingen. Her er det i dag 80-sonen og så høy årsgntrafikk at det etter allerede vedtatt kriterier i den lokale trafiksikkerhetsplanen utløser automatisk fri skyss for elever t.o.m. 4. kl. Dersom 60-sonen blir forlenget vil det gi en tryggere skoleveg for eldre elever og andre som ferdes etter vegen.

14. Fv. 2524, nedsatt fartsgrense fra Forset bru til Sanne



Fv. 310 fra Forset bru og sørover mot Auggedalen kan også med fordel ha redusert fartsgrense et stykke lenger enn i dag. Her utløser årsdøgntrafikken fri skyss for elever i 1. og 2. klasse.

15. Rydding langs vegnettet

Mere rydding og felling av større trær kan skape bedre sikt, og gjøre det enklere for sjåfører å se gående, og for gående å se trafikken, slik at farlige situasjoner kan unngås. Dette kan gjelde flere områder, men det er særlig pekt på følgende.

- Fv. 2550 ovenfor Tyrom er det en litt uoversiktlig sving ved brua.
- Fv. 2524 sørover mot Auggedalen fra Forset bru
- Fv. 2528 Baklivegen ved Fabrikkdammen nord for Follebu Bruk.

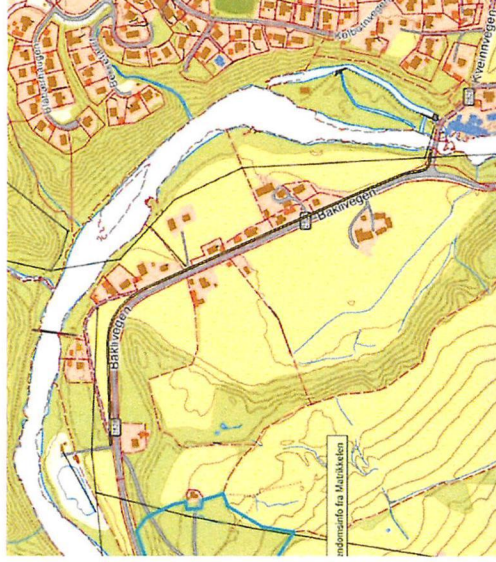


16. Vikepliktskilt ved Seg bru.



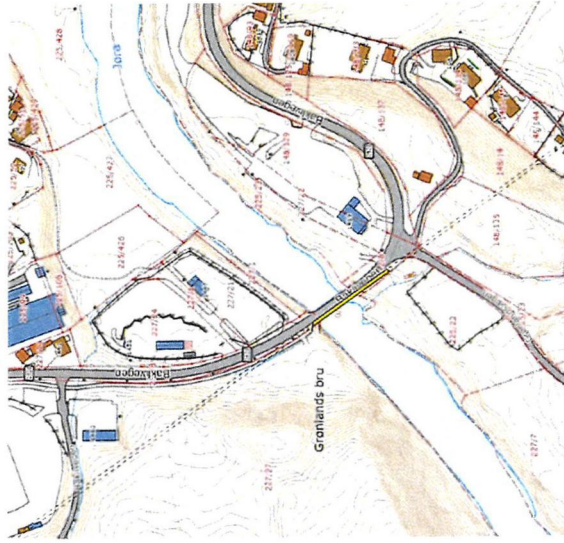
I krysset mellom Fv. 255, Fv. 254 og Kanadavegen kan to biler så ved siden av hverandre på Fv. 255, Vestringsvegen, når den ene skal nordover Østringsvegen og den andre sørover Gausdalsvegen. I denne situasjonen er ikke vikepliktskiltet synlig for bilen som er på tur nordover Østringsvegen. Det bør monteres et skilt for vikeplikt i trafikkøya i krysset.

17. Gangveg langs Fv. 2528 fra Mølla til badedammen i Follebu



Badedammen ved Gausa i Follebu ble etablert i XX som et rekreasjonsområde for både unge og gamle. Anlegget er hyppig brukt i sommerhalvåret, og tidvis med mange mennesker samlet. Strekningen er også skoleveg til Follebu skole. Tiltaket bør sees i sammenheng med tiltak nr. 6 Gangveg /fortau Follebu stadion – Follebu bruk

## 18. Gangvei/fortau Fv. 2528 Baklivegen over Grønlandsbrua



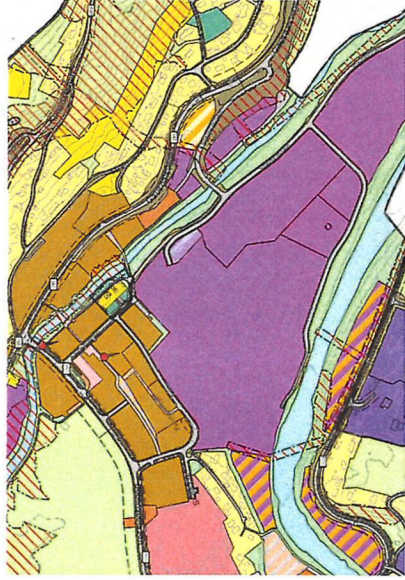
Skolebarn som kommer sørfra langs Fv. 2528 Baklivegen eller fra den kommunale Grønlandsvegen må krysse Jørå over Grønlandsbrua. Brua er forholdsvis smal, og det oppleves utrygt å krysse brua.

Fra vestsida av elva er det etablert gang- og sykkelveg mot Fjerdum skole.



## Private veger

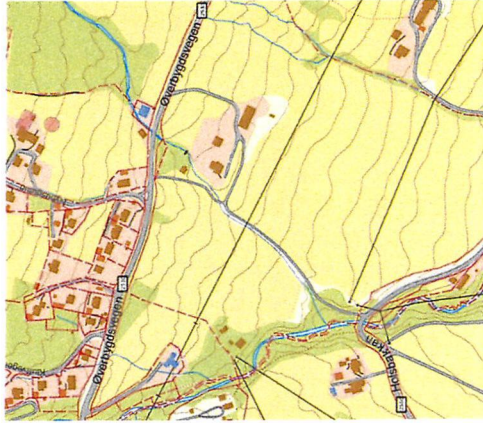
1. Adkomst til Gausdal Bruvoll SA, forlenge intern veg på industriområdet



Tiltaket muliggjør inn- og utkjøring av tømmer og ferdigprodukter via adkomstveg fra Fv. 255 i Steinshågan, slik at all nordgående og dels sydgående tømmertrafikk/lastebil-trafikk gjennom sentrum unngås.

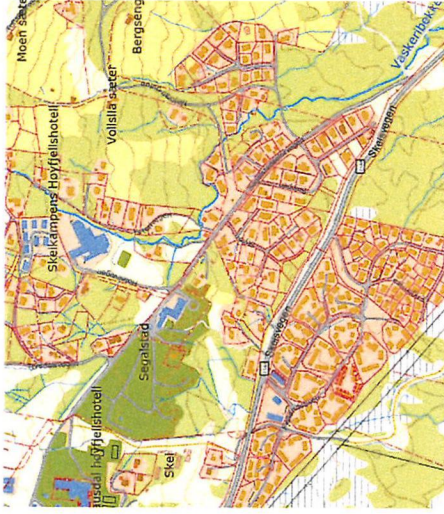
Tiltaket inngår i gjeldende plan områderegulering Segalstad Bru.

## 2. Skoleveg Langsetgutua



Langsetgutua er en mye brukt snarveg fra Øverbyggsvegen mot Holsbakkan og Follebu skole. Det finnes ikke avtaler som formaliserer bruken, eller drift og vedlikehold.

### 3. Segalstadsetervegen



Reguleringsplan: framtidig g/s veg. Rekkefølgebestemmelser. Framdrift på gjennomføring av planer. Lenge siden henvendelse om saken Antar at trafikkmengden er noe redusert etter at nytt butikkssenter ble etablert utenfor dette området Ny adkomst til området fra Fjellandsbyen ligger inne i overordnet plan. Hensyn til myke trafikanter ivaretas i reguleringsplaner i nærområdet.

### 4. Gangveg langs Kiwi-bygget



Det er regulert gangveg fra kommunehuset, over Fargerivegen og videre langs Kiwi-bygget mot gangbrua over Gausa. Gangvegen er opparbeidet med belegningsstein, men det er ingen fysiske avgrensninger mot trafikkaarealet for øvrig. I praksis har bilen parkerer helt inntil veggen, og gangtrafikken blir hindret Tiltak er gjennomført: gangvegen er tydeligere oppmerket, og det er satt opp skilt med parkering forbudt. Dersom disse tiltakene ikke hjelper, bør det vurderes å sette opp fysisk avgrensning mellom arealene.



## Vedlegg 3: Trafikkulykker i Gausdal-statistikk

I dette vedlegget presenteres statistikk og analyser av trafikkulykker med personskade i Gausdal kommune i perioden 2012-2021. Tallene er hentet fra Vegvesenets ulykkesstatistikk. For mer utfyllende ulykkesstatistikk, se [lenken her](#)

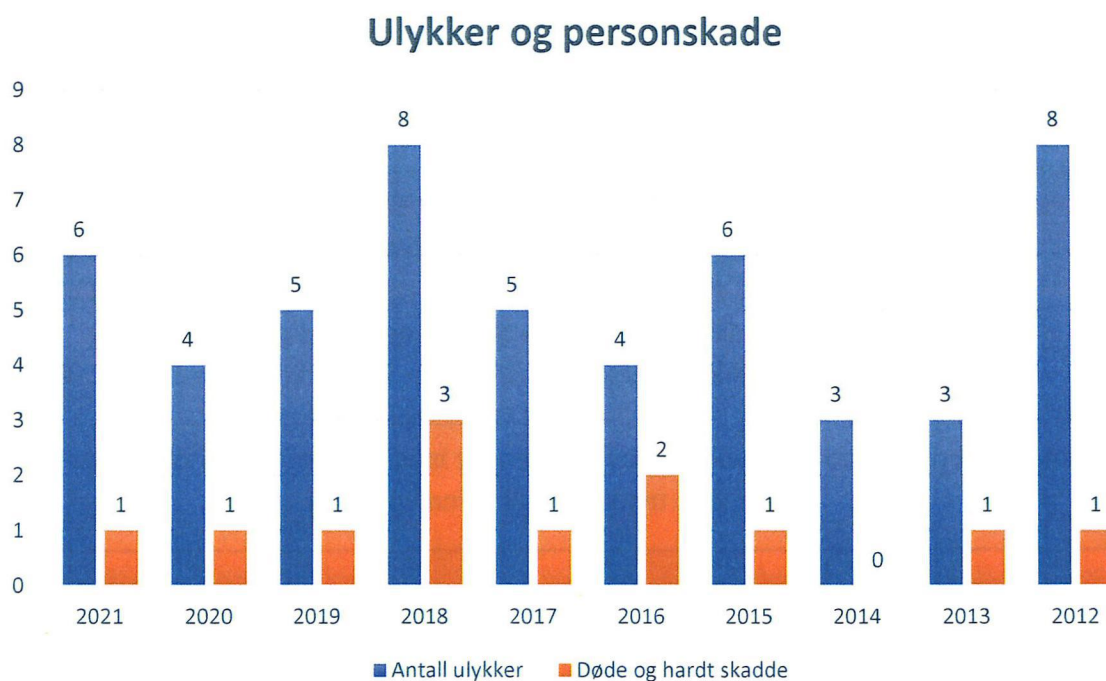
Tabell 2 Definisjoner av begreper i ulykkesstatistikken

| Begrep                | Definisjon                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Antall ulykker        | Antall trafikkulykker med personskade. Selvmord er ikke tatt med i statistikken, da det ikke regnes som en trafikkulykke.                                                                                                                                                                                 |
| Personskade           | Inkluderer drepte, hardt skadde og lettere skadde personer.                                                                                                                                                                                                                                               |
| Antall drepte         | Alle som dør innen 30 dager etter trafikkulykkens dato, av skader påført i ulykken.                                                                                                                                                                                                                       |
| Antall hardt skadde   | Hardt skadde er en sammenslåing av både meget alvorlig skadde og alvorlig skadde. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at personens liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Alvorlig skadde er personer med større, men ikke livstruende skader. |
| Antall lettere skadde | Lettere skadde er personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnleggelse.                                                                                                                                                                                                           |

## 1.1 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ ALVORLIGHETSGRAD 2012-2021

Figur 1 under viser antall trafikkulykker og antall drepte og hardt skadde i perioden 2012-2021. For foregående 10-årsperiode (2002 - 2011) var gjennomsnittet for antall drepte og hardt skadde 0,8 per år. For perioden 2012-2021 er gjennomsnittet for antall drepte og hardt skadde i trafikken 1,2 per år. Dette er økning fra forrige 10-års periode. Trafikkmengden har økt med om lag 40 % fra 2001 til 2021. (årsdøgntrafikk målt på FV 255 mellom Follebu og Segalstad bru økte fra 3 276 i 2001 til 4 626 i 2021)

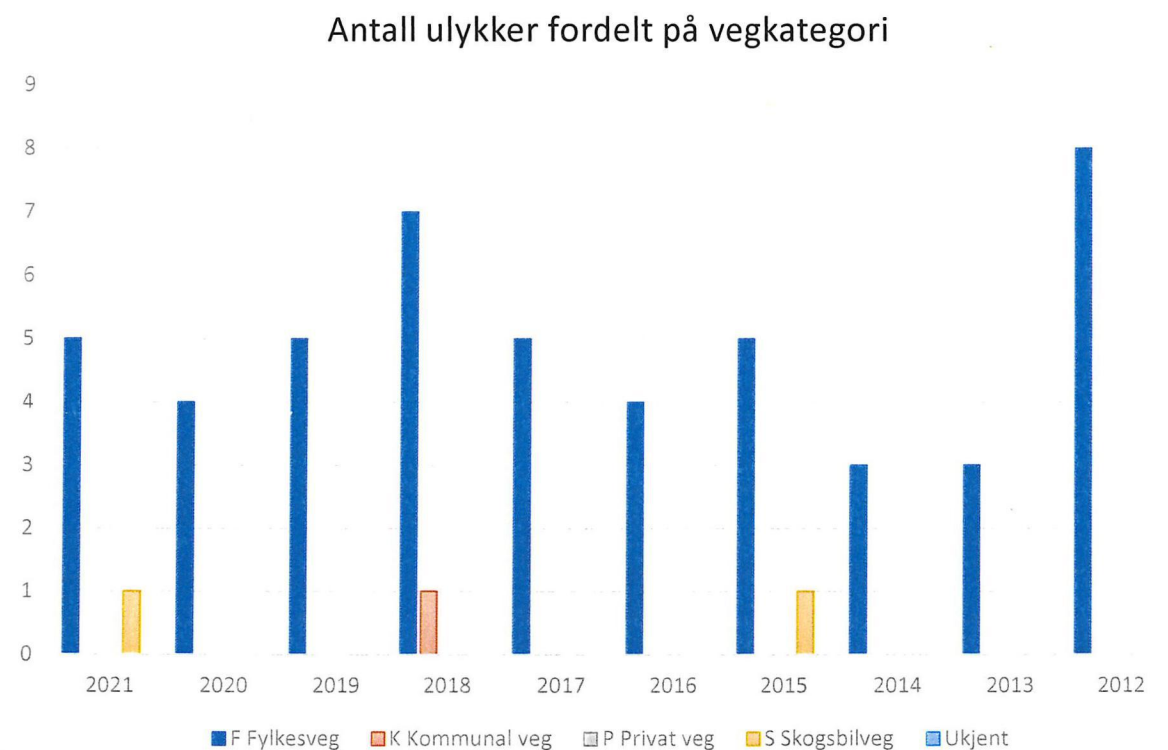
I perioden 2012-2021 var det til sammen 52 ulykker. 12 personer ble hardt skadde eller drept, og 55 lettere skadde i trafikken i Gausdal kommune.



Figur 1, Antall ulykker og antall drepte og hardt skadde 2012-2021

## 1.2 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ VEGKATEGORI 2012-2021

Figur 2 viser at de fleste ulykkene skjedde på fylkesvegene i perioden 2012 – 2021.

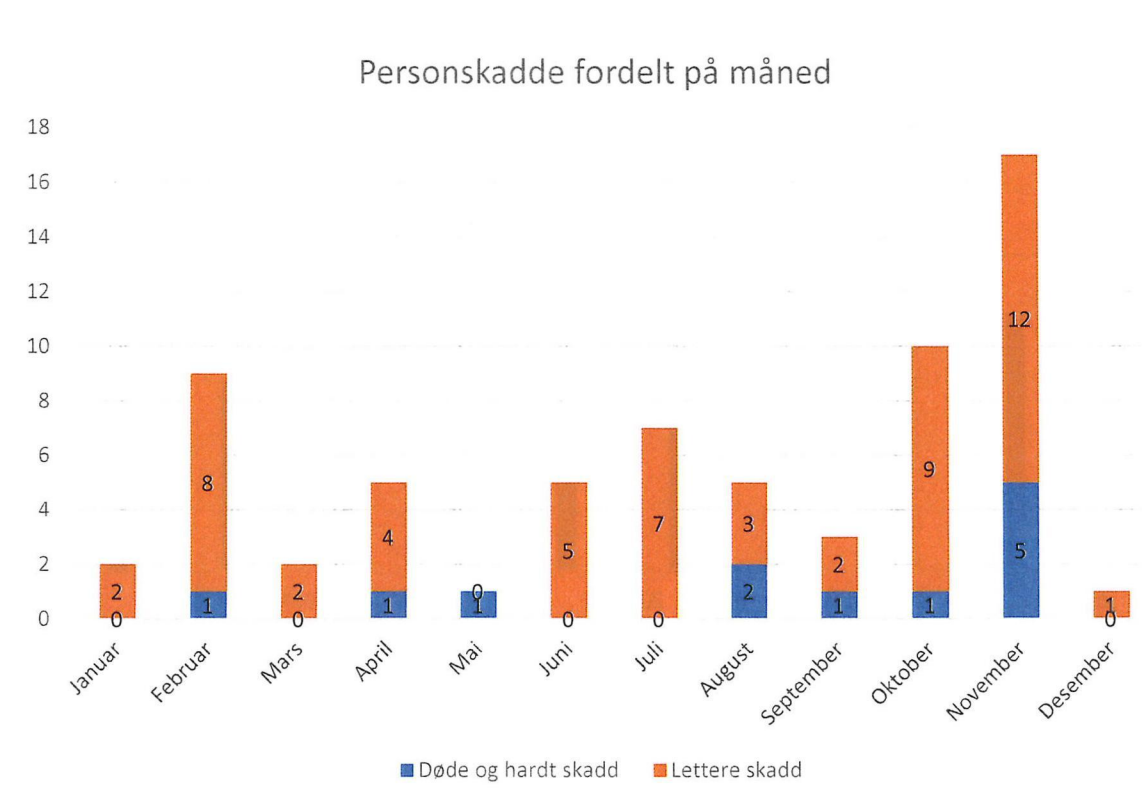


Figur 2. Antall ulykker fordelt på ulike vegtyper



### 1.3 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ MÅNED 2012-2021

Figur 3 viser at ulykkes frekvensen er klart størst i november, men også februar har mange ulykker i 10-årsperioden fra 2012 til 2021. Også i perioden 2001 – 2010 er det klart mest ulykker i november, men i denne perioden er ulykkene mer jevnt fordelt på de øvrige månedene.

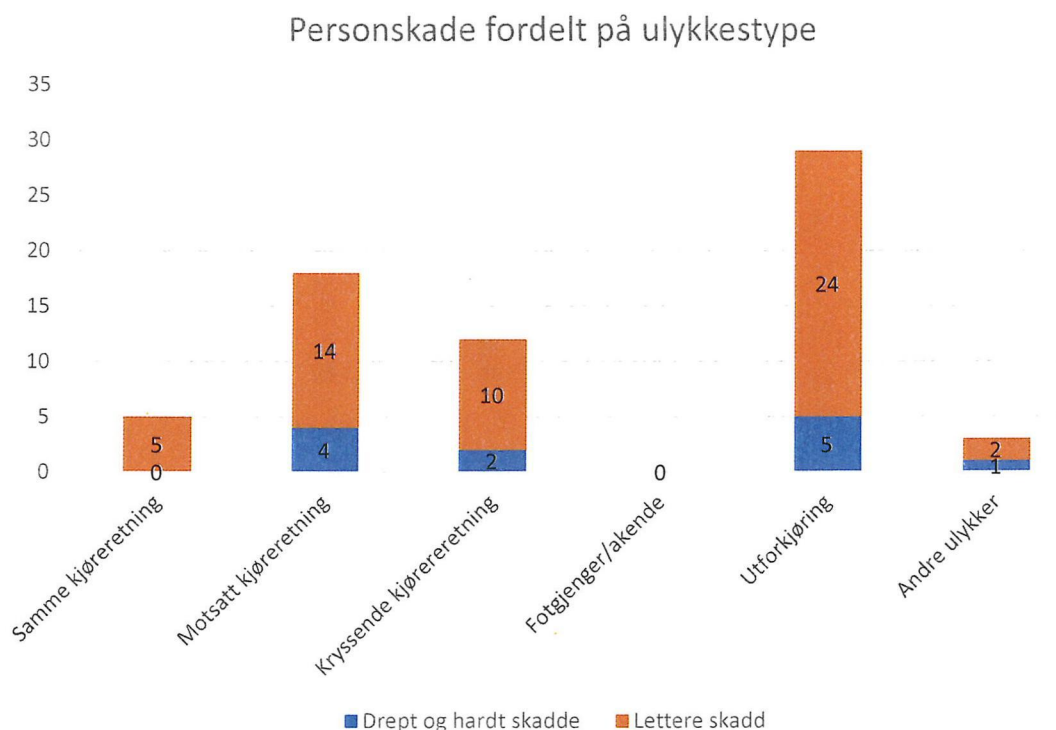


Figur 3. Antall ulykker i perioden 2012 - 2021, sortert pr måned.

## 1.4 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ ULYKKESTYPER 2012-2021

Figur 4 viser at utforkjøringer er den ulykkestypen som forekommer oftest og har flest personskader i Gausdal. 29 av 67 personer er skadd i utforkjøringsulykker i perioden (43 prosent av alle personskadene). Utforkjøringer er årsak til 5 av 12 drepte og hardt skadde.

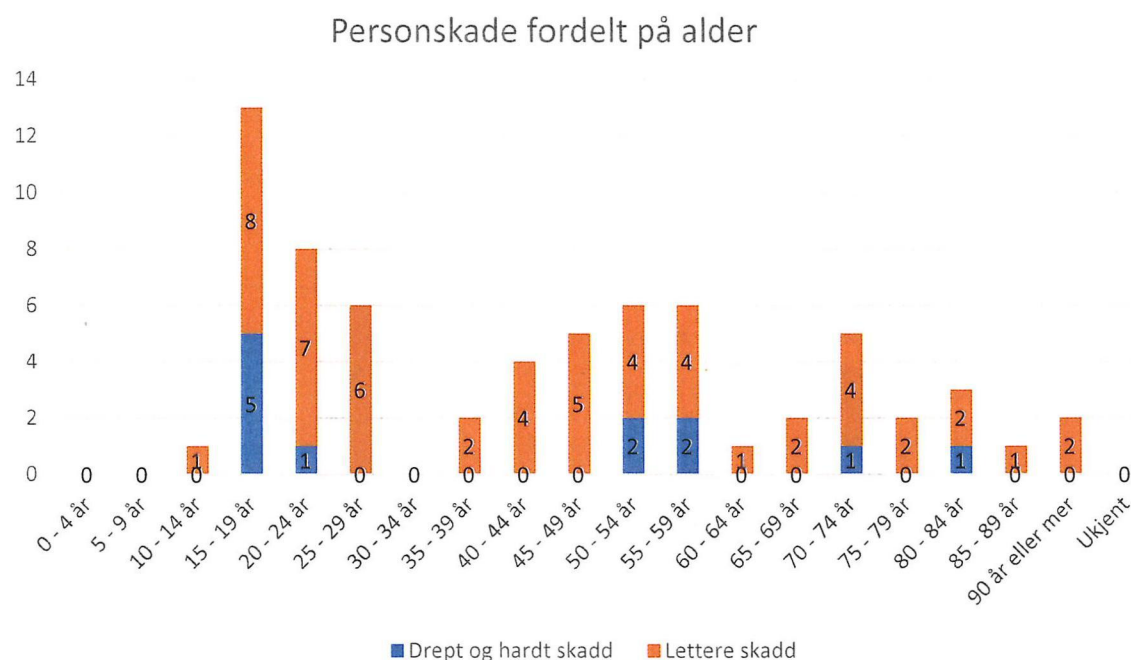
I perioden er det ingen registrerte skader på forgjengere/akende.



Figur 4. Trafikkulykker med personskade fordelt på ulykkestyper 2012 - 2021

## 1.5 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2012-2021

Figur 5 viser at de fleste aldersgrupper er involvert i ulykker i Gausdalstrafikken. Aldersgruppen 15 – 19 år ligger godt over de andre aldersgruppene i denne 10-årsperioden. I foregående 10-årsperiode (2001 – 2010) lå denne aldersgruppen også høyt med 10 skadde personer, men aldersgruppen 20 – 24 år lå da enda høyere med 13 skadde.

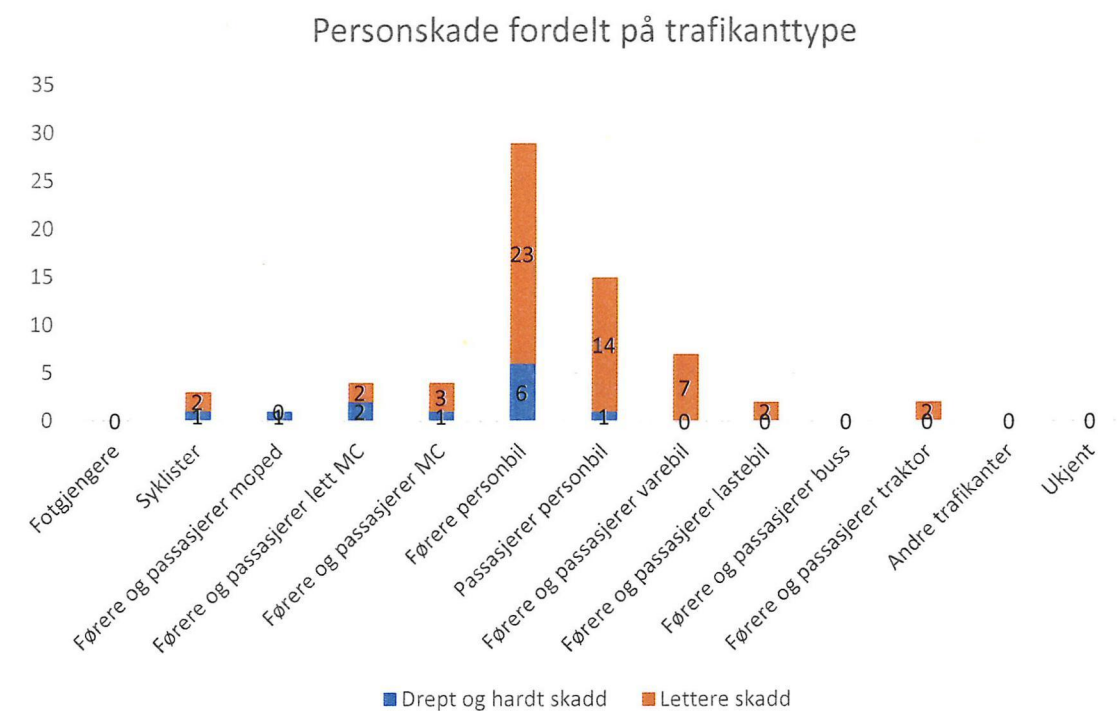


Figur 5. Personskade fordelt på aldersgrupper 2012 - 2021



## 1.6 TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADE FORDELT PÅ TRAFIKANTGRUPPER 2012-2021.

Figur 6 viser at det er førere og passasjerer i personbiler som i størst grad blir skadet i trafikulykker i Gausdal. Av til sammen 67 tilfeller av personskade i trafikken i perioden, var 44 av disse relatert til personbiler (fører av personbil og passasjer i personbil).



Figur 6. Personskade fordelt på trafikanntyper 2012 - 2021