



Saksframlegg

Arkivreferanse: 2024/3062-1

Saksbehandler: Remi Rundsveen Eriksen

Behandling

Saksnummer	Møtedato	Utvalg/Råd
40/2415	11.2024	Planutvalget
	28.11.2024	Kommunestyret

Kommunedelplan løyper i Gausdal kommune - Sluttbehandling

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

I medhold av plan- og bygningsloven § 11-15 vedtas kommunedelplan løyper i Gausdal kommune. Bindende dokumenter er planbeskrivelse og løypekart jf. vedlegg til saken.

Vedlegg

- 1 Planbeskrivelse KDP løyper med bestemmelser etter offentlig ettersyn
- 2 Løypekart til sluttbehandling
- 3 Konsekvensvurdering av nye løyper
- 4 Merknadsvurdering etter offentlig ettersyn

Sammendrag

Forslag til kommunedelplan for løyper i Gausdal kommune har vært ute på offentlig ettersyn med frist 19.08.2024. Det kom inn 17 høringsinnspill før fristen og 4 etter frist.

Kommunedirektøren har gjennomgått innspillene og kommet med merknader vist i vedlegg med kommentarer. Det er i tillegg gjort endringer på forslagene ut fra høringsinnspillene som er kommet inn. Kommunedirektøren forslår at planforslaget vedtas slik det ligger vedlagt.

Saksopplysninger

Kommunedelplan for løyper i Gausdal kommune er en revidering av eksisterende kommunedelplan for løyper som ble vedtatt den 10.12.2015. Planen skal gi bestemmelser for områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring m.v. for opparbeiding av løyper for allmennheten i Gausdal kommune. Planen er utarbeidet som en kommunedelplan med hjemmel i § 11-1 i Plan- og bygningsloven. Hjemmelsgrunnlaget for løypeplanen er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3, 3. ledd. I tillegg er det listet opp bestemmelser for vedlikehold og opparbeiding av løyper på barmark.

Hovedmålet med å sikre muligheten for et godt og bredt tilbud av løyper for både befolkningen og tilreisende, og at man samtidig sikrer viktige natur- og miljøverdier. Dette for både skiløyper, løyper for hundekjøring, transportløyper til turistbedrifter som ikke ligger til brøytet bilveg og forsvarets treningsløyper for motorkjøretøy ved Kittilbu.

Planutvalget vedtok i sak 24/2024 å legge forslag til kommunedelplan for løyper i Gausdal kommune ut på høring. Høringsbrev ble sendt direkte ut til 49 høringsinstanser, samt annonsert i GD og på kommunens hjemmeside. I forbindelse med høringen ble det holdt åpent plankontor 27. juni.

Vurdering

Det kom inn 17 hørings svar før fristen, og 4 etter fristen. Hovedpunktene i hørings svarene er listet opp i en merknads vurdering som ligger vedlagt saks fremlegget. Det er gjort noen endringer i bestemmelsene i plan beskrivelsen ut fra merknadene som er kommet inn, i tillegg til at vurderingen av noen av de foreslåtte løypene er endret.

Endringer i planbeskrivelsen:

Endringer i planbeskrivelsen som følge av offentlig ettersyn er vist med rød skrift i vedlagt dokument.

Kapittel 3: Dokumenter og føringer for vassdragsforvaltning er tatt inn, herunder Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag og Vannforvaltningsplan for Innlandet og Viken vannregion (2022-2027).

Kapittel 5: Flere av planbestemmelse i §§ 2-4 er endret for å presisere hva som er rammene for tiltak og maskinell tilrettelegging på barmark og hensynet til vassdrag og vernskog. Av hensyn til sårbare arter/hekkeperioder/vilttrekk har flere løyper fått tidsavgrensning for motorisert ferdsel på våren (i løype 27A gis det forbud mot all ferdsel etter 1. februar).

Endringer i løypekartet:

Etter at det kom inn en søknad fra Gausdal trekkhundklubb for Gausdal maraton 2025 med ny løype og distanse 400 km, har kommunedirektøren, sammen med Langsua nasjonalpark sine forvaltere, vurdert det til at alle løyper som er til arrangement for trekkhunder trekkes ut fra løypeplanen og kartet. Løypeplanen er ment som en plan som skal være en god periode (forrige ble vedtatt i 2015). Dette er løyper som ikke krever tilrettelegging på sommerstid og løpene foregår som regel i en periode der det er lite hensyn å ta til f.eks. hekking, elgtrekk, tiurleik m.m. I år med lite snø og dårlige isforhold kan det også være behov for å gjøre noen endringer på løypene for tilpasning til dette. Dette blir også kun løyper som kan nyttes til hundekjøring, og som Statsforvalteren i Innlandet skrev i sitt høringssvar så er ikke dette dekket i motorferdsellovverket. Kommunen kan behandle det som dispensasjon fra år til år, eller en dispensasjon for flere år etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Løype 15. Hundeløype Solbakken – Kapteinsvegen – Astridbekken: Jf. merknadsvurderingen er denne foreslått tatt ut.

Løype 18. Oppsjøkrysset – Gryttjønnet: Jf. merknadsvurderingen beholdes denne kun som løype til arrangement og fjernes derfor fra løypekartet.

Det er også lagt til en tverrforbindelse mellom forslag 11 og 13 som vist til i merknadsvurderingen.

Hensynet til naturmangfold

Det er tatt inn bestemmelser i planbeskrivelsens kapittel 5, som tydeliggjør saksbehandlingsregler og forventninger til skånsom ferdsel og tilrettelegging. Disse bestemmelsene er presisert ytterligere ut fra merknader til høringsforslaget bl.a. for å styrke hensynet til kulturminneloven, naturmangfoldloven og hensynet til vatn og vassdrag. Naturmangfoldlovens § 7 (vurdering etter nml. §§ 8- 12) vurderes som oppfylt og hensynet til naturmangfoldet er dermed som ivaretatt i planen.

Konklusjon

Kommunedirektøren tilrår at kommunedelplanen for løyper i Gausdal kommune vedtas slik den foreligger med planbeskrivelse og plankart.