

Kommunale retningslinjer

Behandling av søknader om motorferdsel i Gausdal kommune

Vedtatt av Gausdal kommunestyre 29.09.2022

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag: § 1 (formål): "Formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen».

1. Innledning

I henhold til motorferdselloven, tilhørende forskrifter og veiledning:

Motorferdsel i utmark og vassdrag er ikke tillatt med mindre annet følger av motorferdselloven eller med hjemmel i denne loven. Kommunen har ansvaret for at regelverket blir fulgt, og i sin saksbehandling begrense motorferdsel i utmark til et minimum, ivareta natur og fremme trivsel.

Kommunen har plikt til:

- Å veilede søkere i regelverket.
- Å behandle søknader om dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag

Formålet med retningslinjene er å følge opp intensjonene i regelverket for motorferdsel, og å forankre ansvar og saksbehandling i Gausdal kommune i behandlingen av søknader. Retningslinjene skal i tillegg sikre likebehandlingsprinsippet (like saker behandles likt), som er et viktig forvaltningsprinsipp. De kommunale retningslinjene er derfor utarbeidet for å gi klare føringer for dispensasjoner som kan gis. Retningslinjene skal være til hjelp for søkere, slik at de lett kan orientere seg, samt for saksbehandlere og politikere når de behandler søknader. Retningslinjene skal derfor ligge lett tilgjengelig på kommunens hjemmeside.

Motorferdsel i utmark reguleres i hovedsak av følgende regelverk:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) av 10.06.1977
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988
- Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. Juni nr. 82
- Rundskriv- 6/09 Om endringer i Nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag
- Forskrift for bruk av motorfartøy, Gausdal kommune, av 27.09.1991
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (Spesielt sårbare områder og løypeplan-område), Gausdal kommune, Oppland, av 26.11.1991 (med tilhørende kart)
- Kommunedelplan løyper i Gausdal kommune, av 02.11.2015 (med tilhørende kart)
- Verneforskriftene (11 stk.) for verneområdene i Langsua
- Forvaltningsplan 2020-2030 for verneområdene i Langsua

2. Virkeområde og definisjoner

Retningslinjene gjelder motorferdsel i utmark som er søknadspliktig, jf. Motorferdsellovens § 6 og nasjonal forskrift §§ 5, 5a og 6.

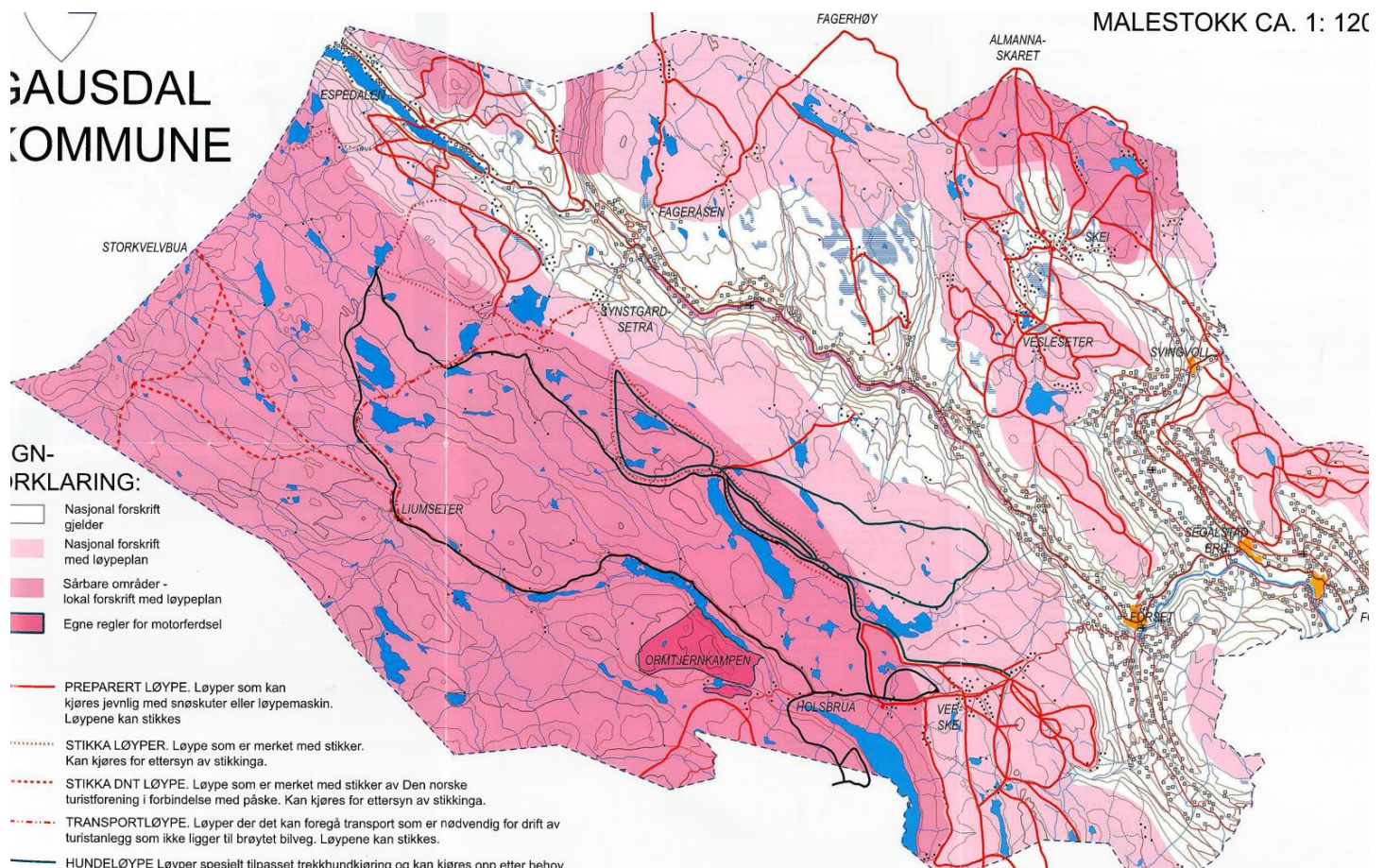
Med motorferdsel menes her bruk av kjøretøy (bil, traktor, ATV, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Landing omfatter tilfeller hvor man kan utføre aktiviteter (lasting/lossing av personer og gods) på samme måte som om helikopteret sto på bakken, selv om fartøyet ikke berører bakken.

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes som utmark. Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.

Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mm (forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret).

Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.

Kart tilhørende kommunens forskrift om motorferdsel i sårbare områder der disse er farget med rosa:



Kommunens areal er delt i 3 typer med forskjellige regler for motorferdsel i utmark:

1. Der nasjonal forskrift gjelder
2. Nasjonal forskrift med løypeplan
3. Sårbare områder – lokal forskrift med løypeplan
4. Verneområdene i Langsua – eget regelverk

3. Delegasjon av lover og forskrifter

Kommunestyret kan etter kommunelovens § 5-3 tredje ledd delegere myndighet til andre folkevalgte organer eller til administrasjonen via kommunedirektøren. Myndighet etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag er av kommunestyret i Gausdal delegert til kommunedirektøren, og kommunedirektøren har delegert myndigheten til Landbrukskontoret i Lillehammer-regionen.

For kjøreformål som ikke er direkte tillatt etter forskriftene, eller ikke følge løypeplan gitt i forskriftene, kreves det dispensasjon.

Prinsipielle saker må behandles av kommunestyret eller et annet folkevalgt organ, som f.eks. utvalg eller formannskap. Slike saker kan ikke delegeres til kommuneadministrasjonen, jf. Kommunelovens §13-1 sjette ledd. Slike prinsipp saker vil behandles i planutvalget.

Vedtak i motorferdselsaker vil være enkeltvedtak som etter forvaltningsloven §§ 28-29 gir klagerett innen tre uker etter mottatt brev med vedtak. Klagesaker behandles i planutvalget som førsteinstans. Opprettholdes vedtaket i planutvalget, går klagesaken til Statsforvalteren for endelig avgjørelse.

4. En søknad om bruk av motorferdsel i utmark må inneholde følgende:

- Navn og fullstendig adresse på den som søker
- Formålet med transporten
- Opplysninger om kjøretøytype og reg.nr.
- Start- og endested
- Tidsrom/tidspunkt for kjøring. Nødvendig antall det søkes om skal oppgis.
- Søker skal om mulig benytte korteste vei og primært langs etablerte veier/trasèer. Det skal vedlegges en kartskisse hvor kjøretrasè er inntegnet med start- og stoppsted.
- Søknad m/vedlegg sendes digitalt til landbrukskontoret@gausdal.kommune.no eller sendes per post til Landbrukskontoret i Lillehammer-regionen, Vestringsvegen 8, 2651 Østre Gausdal

5. Generelle rutiner gjeldende alle søknader:

Gausdal kommune skal ha en streng praksis når det gjelder motorferdsel i utmark. I dette ligger at kjøring på vinterføre skal være første alternativ om mulig, i stedet for barmarkskjøring. Det må foreligge et anerkjent nytteformål, med en helhetlig plan i de saker det er nødvendig og antall turer skal opprettholdes på et minimum. På vinterføre skal leiekjører benyttes om mulig.

Søknader som omfatter sårbare områder (ifølge forskriftens kart) skal vurderes etter den lokale forskriften. Dette gjelder også saker med bruk av ervervsmessig kjøring (leiekjører). I alle disse sakene skal Gausdal fjellstyre ha kopi av vedtak.

Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk. Kommunen henviser i sitt vedtak til at det er verneområdenes vilkår som gjelder, der disse er strengere.

Alle saker skal vurderes etter Naturmangfoldloven (§§ 8-12).

I alle saker settes det vilkår om at søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

Motorferdselloven innskrenker ikke adgangen til grunneier og bruker etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Søknader som også omfatter søknadspliktig tiltak etter plan- og bygningsloven skal koordineres, slik at behandlingen av motorferdselssøknaden kun skjer ved godkjente byggetiltak. Evt. at det stilles vilkår i saken om at byggetiltaket skal være avklart og godkjent av kommunen.

Alle vedtak som fattes av landbrukskontoret legges som referatsak til planutvalgets møter. Prinsipielle saker behandles i planutvalget.

6. Søknad om bruk av luftfartøy (regelverk: Motorferdselloven § 6, rundskriv T-1/96)

Dispensasjonen omfatter landing og start med luftfartøy. Loven gjelder ikke for selve flygingen.

- Søknader behandles av landbrukskontoret.
- Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:
 - ✓ søkeren påviser særlig behov
 - ✓ behovet ikke knytter seg til turkjøring
 - ✓ behovet kan ikke dekkes på annen måte
 - ✓ behovet vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum
- Transport av materialer skal skje fortrinnsvis ved hjelp av leiekjørere (scooterløyve) på snøføre dersom dette er mulig.
- Transport med helikopter av materialer og utstyr i henhold til godkjent byggeløyve kan innvilges dersom den strengt tatt er nødvendig ut fra vekt, størrelse, omfang, gjøremål, avstand og markdekke.
- Sårbare naturregistreringer kan medføre ytterligere innskrenkninger, for eksempel rovfugl i hekkeperiode.
- Saker vedrørende verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk.
- Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
- Prinsipielle saker behandles i planutvalget.

7. Søknad om bruk av båt (regelverk: Motorferdselloven § 6, rundskriv T-1/96)

Loven åpner for bruk av motorfartøyer på vatn større enn 2 km², og på elvestrekninger og vatn mindre enn 2 km² dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag. I Gausdal er Espedalsvatnet, Hornsjøen og Dokkfløymagasinet større enn 2 km². På grunn av at det ikke var tradisjon for allmenn bruk av motorfartøy på disse vatna, vedtok kommunen en lokal forskrift med forbud hjemlet i lovens § 6.

Forskriftsteksten lyder:

«Motorisert ferdsel til vanns er generelt forbudt i Gausdal kommune uavhengig av innsjøens eller vassdragets størrelse. Unntatt fra dette forbudet er ervervsmessig fiske på Espedalsvatnet ved bruk av motor til og med 5 hestekrefter.

- Søknader behandles av landbrukskontoret.
- Kommunen kan gi dispensasjon til kjøring med båt med forbrenningsmotor eller el-motor på vatn etter følgende betingelser:
 - ✓ søkeren påviser særlig behov
 - ✓ behovet ikke knytter seg til turkjøring
 - ✓ behovet kan ikke dekkes på annen måte
 - ✓ behovet vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum

- Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk.
- Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
- Overtredelse kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.
- Prinsipielle saker behandles i Plan- og miljøutvalget.

8. Søknader om barmarkskjøring

Transport vinterstid er til mindre skade og ulempe for naturmiljø sammenlignet med barmarkskjøring. Dersom mulig bør derfor transport av materiell og utstyr til veiløse områder foretas om vinteren – dette gjelder spesielt der det ikke er etablert kjørespor. Nødvendig transport på barmark bør kanaliseres til etablerte kjørespor.

8.1. Tillatelse for kjøring i utmarksnæring (regelverk: Nasjonal forskrift § 5 a, rundskriv T-1/96, rundskriv T-6/09)

- Behandles av landbrukskontoret.
 - Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av perioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen. Perioden samkjøres med verneområdeforvaltningen i saker der det er aktuelt.
 - Sårbare naturregistreringer kan medføre innskrenkninger, for eksempel rovfugl i hekkeperiode.
 - Kjørebok skal føres og innleveres den 1. desember hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt. Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes.
 - Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.
- Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk.
- Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk.
 - Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
 - Alle vedtak sendes som referatsak til planutvalget.
 - Prinsipielle saker behandles i planutvalget.

8.2. Barmarkskjøring ved særlige behov (regelverk: Nasjonal forskrift § 6, rundskriv T-1/96):

- Behandles av landbrukskontoret.
- Kjøring til landbruksformål er ikke søknadspliktig, da det er direkte hjemlet i Motorferdselloven § 4 (f.eks. kjøring av gjerdemateriell/saltsteiner). Det må fremvises dokumentasjon på reell landbruksvirksomhet, f.eks. mottaker av produksjonstilskudd.
- Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:
 - ✓ søkeren påviser særlig behov
 - ✓ behovet ikke knytter seg til turkjøring
 - ✓ behovet kan ikke dekkes på annen måte
 - ✓ behovet vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum
- Bruk av motorferdsel i skadefellingsforsøk anses å være et særlig behov, og gis til det kommunale skadefellingslaget for fire år av gangen.
- Det gis normalt ikke tillatelse til transport med barmarkskjøretøy til hytte. Gjelder det derimot transport av gjenstand som er for tung eller vanskelig til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, eller løyve til varig funksjonshemmet, kan det foreligge et særlig behov for transport.

- Ved restaurering/oppussing av hytte må det foreligge en plan på arbeidet, inkludert tidslinje og om transport på vinterføre kan nyttes. Dette for å forebygge at samme søknader kommer gjentagende.
- Ved førstegangsbehandling kan man tillate barmarkskjøring, men deretter kreve at det skal foregå på snødekt mark med leiekjører.
- Som utgangspunkt skal det ikke gis tillatelse til flere enn 2 turer per år.
- Traseen som omsøkes må være egnet for kjøringen, dvs. traktorvei eller liknende. Blaut myr eller myr med åpen torvjord uten plantedekke regnes som ikke egnet.
- Sårbare naturregistreringer kan medføre innskrenkninger, for eksempel rovfugl i hekkeperiode.
- Kjørebok skal føres og innleveres den 1. desember samme år som kjøringen.
- Barmarkskjøring i Statsallmenning skal ha forhåndsuttale fra Gausdal fjellstyre.
- Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
- Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk.
- Alle vedtak sendes som referatsak til planutvalget.
- Prinsipielle saker behandles i planutvalget.
- Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.

9. Motorferdsel på snødekt mark

Alle søknader om motorferdsel i de sårbare områdene skal omsøkes og behandles etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (Spesielt sårbare områder og løypeplan-område), Gausdal kommune, også i saker med av leiekjører.

Transport vinterstid er til mindre skade og ulempe for naturmiljø sammenlignet med barmarkskjøring. Dersom mulig bør derfor transport av materiell og utstyr til veiløse områder foretas om vinteren – dette gjelder spesielt der det ikke er etablert kjørespor.

9.1. Tillatelse til ervervsmessig transport (ervervsløyve) (regelverk: Nasjonal forskrift § 5a), rundskriv T-1/96)

Løyvekjøring etter § 5, bokstav a) i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjelder:

transport mellom bilveg og hytte

tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag

transport for massemedia på reportasjeoppdrag

transport av funksjonshemmede

transport av ved

transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6

- Løyver tildeles etter søknad for fire år av gangen og perioden samkjøres med verneområdeforvaltningen.
- Tildeling av løyver anses å være en prinsippsak, og behandles i planutvalget.
- Det skal gis forhåndsuttale til løyvene fra Gausdal fjellstyre.
- Løyver kan tildeles fastboende etter en overordnet vurdering av geografisk dekning på leiekjørere (ervervsløyver) i kommunen. Målet er at hele kommunen skal være dekket.
- Næringsmessig betydning av ervervsløyvet og kontinuitet i inntekter fra ervervskjøring vektlegges ved tildeling av løyver.
- Løyveinnehaver skal så langt råd er ta på seg transportoppdrag for andre både i helg og hverdag.
- Klistermerke med gjeldende løyvenummer og periode skal påføres snøscooter(e). Klistermerker utleveres fra kommunen.

- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under kjøring.
- Det kan kun benyttes en (1) snøscooter per løyve til enhver tid om ikke annet følger av tillatelsen.
- Det skal føres kjørebok for alle transportoppdrag. Kjørebok skal sendes kommunen årlig etter hver vintersesong og senest innen 1. juni. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt.
- Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes. Er løyveinnehaver et firma, forening eller liknende er leder ansvarlig. Dersom løyvehaver ikke har anledning til å ta et oppdrag selv kan stedfortreder nyttes. Stedfortreder skal være oppgitt på løyvet.
- Overtredelse av motorferdselsregelverket (inkludert kommunale retningslinjer) eller manglende bruk av løyvet, kan føre til at løyvet oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredere kan bli nektet nytt løyve.
- Gausdal fjellstyre og Statsforvalteren (nasjonalparkforvalterne) får oversendt oversikt over utdelte løyver etter disse er vedtatt.
- Oversikt over innehavere av løyver skal ligge på kommunens hjemmeside med kontakinfo.

9.2. Tillatelse til transport på snødekt mark av bagasje og utstyr til egen hytte (Nasjonal forskrift § 5 c), rundskriv T-1/96)

- Behandles av landbrukskontoret.
- Det kan ikke gis løyve etter § 5c) i områder som er geografisk dekket av leiekjøring.
- Områder som ikke er dekket av leiekjøring, kan få dekket sitt transportbehov for bagasje og utstyr til egen hytte dersom denne ligger minst 2,5 km fra brøytet veg.
- Alminnelig persontransport tillates ikke. Personer kan sitte på, men det må ikke medføre ekstra kjøring. Foreningshytte eller hytter med flere eiere dekkes ikke av bestemmelsen. Det kan som utgangspunkt gis maksimalt 2 turer pr år etter avmerket løype på kart. Dette er ment å dekke normal innkjøring av utstyr. Det kan søkes om 1-2 ekstra turer ved ekstraordinært behov.
- Innleveringsfrist for kjørebok til kommunen er innen 1. desember samme år som kjøringen.
- Ren persontransport omsøkes etter § 6 i forskriften.
- Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
- Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk.
- Alle vedtak sendes som referatsak til planutvalget.
- Prinsipielle saker behandles i planutvalget.
- Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.

9.3. Tillatelse til kjøring i utmarksnæring på snødekt mark (attåtnæring) for fastboende (regelverk: Nasjonal forskrift § 5d), rundskriv T-1/96):

- Behandles av landbrukskontoret.
- Tillatelse kan gis til kjøring av materiell og utstyr innen ren næringsmessig virksomhet (attåtnæring; gårdsbruk som har utleiehytter og kjører utstyr og gjester til hyttene), salg og videreforedling av betydning.
- Næringsoppgave fremlegges sammen med søknad.
- Det gis ikke tillatelse til utmarksnæring der det er selve transporten av personer som er selve produktet som selges, for eksempel snøskuttersafari.
- Kjørebok skal innleveres til kommunen innen 1. juni påfølgende år.
- Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt.
- Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
- Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget

vedtak etter sitt regelverk.

- Alle vedtak sendes som referatsak til planutvalget.
- Prinsipielle saker behandles politisk i planutvalget.
- Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.

9.4. Tillatelse til bruk av motorkjøretøy for generell utmarksnæring på snødekt mark (regelverk: Nasjonal forskrift § 5a, rundskriv T-1/96, rundskriv T-6/09):

- Behandles av landbrukskontoret.
- Tillatelse kan kun gis til kjøring av materiell og utstyr innen ren næringsmessig virksomhet registrert i enhetsregisteret, salg og videreforedling av betydning.
- Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av perioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges. Perioden samkjøres med verneområde-forvaltningen i saker der det er aktuelt.
- Virksomheten må være registrert i enhetsregisteret, vise at virksomheten er inntektsmessig relevant ved framvisning av næringsoppgave eller økonomisk driftsplan.
- Det gis ikke tillatelse til utmarksnæring der det er selve transporten av personer som er produktet som selges, for eksempel snøskuttersafari.
- Personer kan sitte på dersom dette ikke medfører en ekstratur.
- Transporten må være strengt tatt nødvendig på grunn av vekt, størrelse, omfang, avstand og liknende.
- Det skal ikke gis tillatelse til transport og utstyr dersom transportbehovet er av så lite omfang at det lett kan løses uten motorisert transport.
- Kjørebok skal føres og innleveres til kommunen innen 1. juni påfølgende år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt.
- Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes.
- Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
- Alle vedtak sendes som referatsak til planutvalget.
- Prinsipielle saker behandles i planutvalget.
- Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.

9.5. Tillatelse til transport av ved (regelverk: Nasjonal forskrift § 5e), rundskriv T-1/96):

- De som ikke er bruksberettigede må søke.
- Behandles av landbrukskontoret.
- Kjørebok skal føres og innleveres til kommunen den 1. juni hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt.
- Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes.
- Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
- Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk.
- Alle vedtak sendes som referatsak til planutvalget.
- Prinsipielle saker behandles i planutvalget.
- Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.

9.6. Utkjøring og tilsyn med jervbåser (regelverk: Nasjonal forskrift § 5 b, rundskriv T-6/09):

- Behandles av landbrukskontoret.
- Jervbåsene skal være godkjent av Statsforvalteren
- Kjørerute, antall turer, avgrensning av tidsrom og kjørebok skal forutsettes i et eventuelt løyve.
- Kjørebok skal innleveres innen 1. juni hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt.
- Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og regelverk overholdes.
- Slike saker skal ha forhåndsuttale fra Gausdal fjellstyre på deres område.
- Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
- Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk.
- Alle vedtak sendes som referatsak til planutvalget.
- Prinsipielle saker behandles i planutvalget.
- Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.

9.7. Preparering og vedlikehold av skiløyper

- Nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark har i § 3 direkte hjemmel for bruk av motorkjøretøy på snødekt mark til opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser. Et vilkår er at det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.
 - Kommunedelplan løyper i Gausdal kommune skal avklare forhold knyttet til bruk av motorkjøretøyer i utmark til oppkjøring og preparering av løyper. Hjemmelsgrunnlaget for planen er Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3, 3. ledd. Motorferdsel vedrørende oppstikking, vedlikehold etc. av løyper som ligger inne i løypeplanen behøver ikke ytterligere saksbehandling. Andre løyper som ønskes kjørt må behandles.
 - Søknader behandles av landbrukskontoret.
 - Nye løyper som omsøkes skal avventes med tanke på revidering av Kommunedelplan løyper.
 - Motorferdsel til annen bruk i forbindelse med skirenn, f.eks. filming under arrangement, må søkes kommunen.
 - Preparerings- og vedlikeholdstiltak som medfører inngrep eller tiltak, skal behandles etter gjeldende lovverk.
 - Slike saker skal ha forhåndsuttale fra Gausdal fjellstyre på deres område.
- Saker innenfor verneområdene i Langsua skal oversendes til Statsforvalteren, som fatter eget vedtak etter sitt regelverk.
- Gausdal fjellstyre får kopi av alle vedtak i Statsallmenning.
 - Alle vedtak sendes som referatsak til planutvalget.
 - Prinsipielle saker behandles i planutvalget.
 - Overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredelse kan bli nektet dispensasjon for en gitt periode.